

15 km i Timen. Ændringsforslagene under Nr. 20 og Nr. 49 slutte sig til foranævnte.

Udvalget har været enigt i den Betragtning, at Motorvognene, og særlig de meget hurtig kørende, forårsage et meget stærkt Slid paa Vejene og derved bebyrde Amter og Kommuner med store Udgifter, i hvilke de paagældende Motorvognsejere som oftest ikke tage Del, og det har derfor ment, at man i Lighed med, hvad der er Tilfældet i mange andre Lande, burde paalægge Motorvognene en Skat, der i alle Tilfælde til Dels burde komme de Amter til gode, hvis Veje i størst Udstrækning befares af disse Køretøjer. For mulig at naa til en Løsning af dette Spørgsmaal har det stillet et Ændringsforslag under Nr. 51. Udvalget erkender, at der findes Mangler i det stillede Forslag, men det mener, at hvis Princippet ved Vedtagelsen af Ændringsforslaget anerkendes af Landstinget, vil det ikke volde Vanskelighed ved Ministeriets Hjælp at formulere et mere fyldestgørende Forslag til tredie Behandling.

Til § 21 har et *andet Mindretal* (Ahlefeldt-Laurvig) stillet et Forslag om, at Paragraphen ændres saaledes, at Færdsel med Motorvogne — i Lighed med, hvad der gælder i alle civiliserede Lande — bliver tilladt her i Landet paa alle offentlige Veje saavel om Dagen som om Natten.

Udvalget har modtaget Andragender fra den danske Turistforening, den alm. danske Lægeforening, den danske Handelsstands Fællesrepræsentation, Industriforeningen i København, Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk, forenede danske Motorejere, Motorcykleklubben Elleham, Droske Chaufførernes Fagforening, Dansk Chauffør Klub, Understøttelses- og Hjælpeforeningen for Chauffører ansatte i Taxamotorkompagniet, Arbejdsmændenes Forbund for København og Omegn, Frederiksbergs og Københavns Grundejerforening, Sammenslutningen af motorinteresserede Læger og Dansk Auto-

mobilklub. En Del af disse Andragender er omdelt til Tingets Medlemmer. I Anledning af, at der i enkelte Andragender er fremsat en Bemærkning om, at Politidirektøren i København har anset en Kørehastighed af 15 km i Timen for at være for lav en Grænse i Hovedstaden, har Udvalget fra Politidirektøren modtaget en Skrivelse dat. 31. Januar 1910, i hvilken Direktøren meget bestemt hævder, at det ikke er forsvarligt i København at tillade en større Kørehastighed end 15 km i Timen. Skrivelsen findes som Bilag Nr. 1.

Ændringsforslag:

Af Udvalget:

1) I Lovens Titel ændres Ordene „Kraftvogne og Kraftcykler“ til: „Motorvogne og Motorcykler“, og disse Ord anvendes overalt i Lovforslaget.

Til § 2.

2) 1ste Stykke affattes saaledes: „Ved Motorvogne og Motorcykler forstaaes i denne Lov Vogne eller Cykler, som bevæges ved Maskinkraft.“

3) I 2det Stykke, 2den Linie. Ordene „Brandvæsenet samt af“ udgaa.

Af *Justitsministeren*, tiltraadt af *Ahlefeldt-Laurvig, Hage og Rottbøll*:

4) 2det Stykke, 2det Punktum, affattes saaledes: „Saavel med Hensyn til Militæretatens øvrige Benyttelse af de ommeldte Køretøjer som med Hensyn til Postvæsenets Benyttelse af disse kan Justitsministeriet meddele fornøden Fritagelse fra Lovens Bestemmelser.“

Til § 3.

Af Udvalget:

5) I 2den Linie udgaa Ordene: „Fare eller“.

6) I 3die Linie efter „maskine“ ændres „“ til: „“, og der tilføjes: „og Føreren skal paase, at Røg, Damp og ilde Lugt udvikles i saa ringe Grad som mulig“.