

Bilag.

Københavns Politi.

Politikammeret.

Den 31. Januar 1910.

I et til Rigsdagen indgivet Andragende anholder den danske Turistforening og de forenede danske Motorejere om, at der i det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler maa blive foretaget forskellige i Andragendet nærmere angivne Ændringer, og blandt disse findes under Andragendets Post 16 følgende:

„§ 22, 1ste Stk. Kørehastigheden i København med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne samt gennem tæt bebyggede Landsbyer sættes til 20 km i Stedet for 15 km i Timen. Motiv: Efter Politidirektørens Udtalelse er 15 km i Timen for lav en Grænse selv i Hovedstaden. Praksis har da ogsaa udviklet sig saaledes, at Politiet i København ikke noterer Chauffeurer, der køre mindre end 3 danske Mil, 22 $\frac{1}{2}$ km i Timen.“

Ihvorvel Justitsministeriet efter den Erklæring, som jeg under 4. August f. A. afgav, og hvori jeg blandt andet udtalte mig imod at sætte den nu tilladte Kørehastighed op, er vidende om min Stilling til Spørgsmaalet om Maksimumskørehastigheden for Automobiler, mener jeg dog ikke at burde undlade udtrykkelig at erklære, at jeg ikke er fremkommen med en Udtalelse om, „at 15 km i Timen er for lav en Grænse selv i Hovedstaden“. Det er heller ikke rigtigt, naar det i et til Regeringen og Rigsdagen stilet Andragende fra forskellige Organisationer om, at Kørehastighedsgrænsen for Automobiler maa blive sat til 25 km i Timen i Stedet for som nu 15 km siges, at Resultatet af en i 1908 foretagen Køreprøve mellem forskellige Typer af Motorkøretøjer og Hestevogne var, at jeg „gav Tilsagn om, at Chauffeurer ikke skulde blive noterede paa Byens Gader, naar de kørte med mindre end 3 Mils Fart (22 $\frac{1}{2}$ km) i Timen“. Den omtalte Køreprøve er ganske betydningsløs, og dette sagde jeg straks til det Medlem af det paagældende Udvalg, der henvendte sig til mig om Prøvens Afholdelse, idet jeg tilføjede, at da Prøven ikke kunde vise noget, der for mig var nyt, og jeg saaledes ikke kunde tillægge den Betydning, agtede jeg ikke at overvære den. Prøven skulde vise, at en for Vogn forspændt Hest kan tilbagelægge en vis Strækning med større Hastighed end den for en Automobil tilladte Maksimumsfart af 15 km i Timen, samt at et Automobil lettere og hurtigere kan standses end en Vogn, forspændt med Heste. Begge disse Ting ere gammelkendte og afgive efter min Mening ikke noget Bevis for, at det er forsvarligt i København at tillade en større Kørehastighed end 15 km i Timen. Grunden til, at der i København, saa-