

ligt fra det foreliggende.. Men da disse Tanker ikke vandt nogen som helst Genklang eller Tilslutning hos Udvalgets Flertal, maatte ethvert Forsøg paa at føre dem frem for Tinget i bestemt formulerede Forslag paa Forhaand anses for ørkesløst, og Mindretallet maatte derfor indskrænke sig til at foreslaa Ændringer i Lovforslaget, der, hvis dette beklagelsesvis skulde blive gennemført, vilde mildne og lempe dets Virkninger. Disse Ændringer have tvende Hovedformaal — det ene: at Afgiften af Jernbaneskyld først forfalder til Udbetaling, naar det faktisk er godtgjort, at den Værdistigning, hvorpaa Jernbaneskylden hviler, virkelig eller dog med en høj Grad af Sandsynlighed er tilvejebragt — det andet: at ligesom der tages Skat af de ved et Baneanlæg indvundne Fordele, saaledes maa der logisk og billigvis ogsaa udredes Erstatning for den Værdiforringelse, som faste Ejendomme i visse Tilfælde lide ved samme Anlæg, et Erstatningsspørgsmaal, som vistnok sjældent vil blive rejst og endnu sjældnere blive godkendt, da det skal løses paa den i Ændringsforslaget foreskrevne, mod ubillige Krav sikrende Maade, og Forslaget kan derfor ikke antages at ville faa nogen nævneværdig finansiel Rækkevidde.

De her kortelig skitserede Ændringer findes nærmere og bestemt formulerede i Ændringsforslagslisten under Nr. 2, 3, 6, 7, 9 og 10, og de ere formentlig i deres egen Ordlyd saa overskuelige og let forståelige, at de ikke behøve nogen yderligere Forklaring.

Et andet *Mindretal* (Lewinsky) indstiller Lovforslaget til *uforandret Vedtagelse*.

Ændringsforslag.

Til § 3.

Af et *Flertal* (Jørgen Berthelsen, Bramsen, Døcker, Ejsing, N. Hansen, Johnsen, Kristensen, P. Nielsen og Holger Petersen):

1) I 1ste Stykke, 2den Linie, efter „Ejendomme“ indskydes: „— undtagen de, der ere afgiftsfri, jfr. § 5 —“.

Af et *Mindretal* (Breinholt, Villars Lunn, Rottbøll og Tolderlund):

2) I 1ste Stykke, 4de Linie, forandres Ordet „frømkomme“ til: „frøkmømmende“.

3) I 1ste Stykke, 11te Linie, efter „særskilt“ indsættes Ordene: „af hvilken der vel bliver at udrede Ejendomsskyld, men ikke Jernbaneskyld, forinden den skønmæssig udfundne Værdistigning er konstateret ved Salg, Udlejning eller paa lignende paaviselig Maade“.

Til § 5.

Af *Flertallet under Nr. 1*:

4) Som nyt første Stykke indsættes: „Jernbaneskyld svares kun, for saa vidt Værdistigningen overstiger 10 pCt. af Ejendommens eller af den i Henhold til § 4 særlig vurderede Del af Ejendommens Værdi inden Baneanlæget, bortset fra dette, og den svares da af det overskydende Beløb“.

5) I 8de Linie efter „Jernbaneskylden“ sættes Punktum, og Resten af Stykket udgaar.

Til § 6.

Af *Mindretallet under Nr. 2*:

6) I 1ste Stykkes 2den Linie efter Ordet „der“ indskydes Ordene: „,efter at Værdistigningen (jfr. § 3) er konstateret,“.

7) I samme Stykkes 2den Linie ændres Ordet „Vurdering“ til: „Konstatering“.