

Bilag.

1.

Landstingets Udvalg

angaaende

Forslag til Lov om Jernbaneskyld.

København, den 11. December 1909.

I det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Jernbaneskyld er der i § 3 foreslaaet en ny Vurdering af de Ejendommers Værdi i Handel og Vandel — altsaa en ny Vurdering til Ejendomsskyld —, som skulle svare Værdistigningsskat (Jernbaneskyld) paa Grund af de i Loven af 27. Maj 1908 vedtagne Jernbaners Anlæg. Da den Kommission, som har udarbejdet det nævnte Lovforslag, ikke har anset sig for kompetent til at stille Forslag om Ændring eller Tilføjelse til den under Finansministeriet sorterende Lov om Ejendomsskyld, vil Følgen ved Jernbaneskyldlovens Vedtagelse blive den, at der i et kortere eller længere Tidsrum (indtil 10 Aar) vil foreligge tvende fra hinanden afvigende Vurderinger, af hvilke den ene ligger til Grund for Jernbaneskylden, den anden for Ejendomsskylden.

Denne Anomali kan fjernes enten paa den Maade, at Finansministeriet fortolker Ordene i Ejendomsskyldlovens § 11, 2det Stykke: „eller lignende“ som ogsaa omfattende Værdiforandring paa Grund af Jernbaners Tilkomst, hvad der synes rimeligt, eller ogsaa, at der stilles Forslag om at tilføje i nævnte Paragraf Ordene: „nye Jernbaneanlæg“ som givende Adgang til den Omvurdering, som Paragraffen fastsætter.

Til nærmere Belysning af Spørgsmaalet henviser Udvalget til Pagina 18, 2det Stykke, i den Betænkning, der var vedføjet det i forrige Rigsdagssamling forelagte Lovforslag, og anmoder Ministeriet om at overveje, hvorvidt det ikke i saa Henseende finder det nødvendigt eller ønskeligt, at enten Ministeriet eller Udvalget ad en af de angivne Veje bringer Overensstemmelse til Veje, naar Jernbaneskyldloven bliver vedtagen.

I Henhold til foranstaaende forventer Udvalget en Udtalelse om Ministeriets Stilling til Spørgsmaalet.

Under Formandens Sygdomsforfald

Jørgen Berthelsen,

Sekretær.

Til Finansministeriet.