

2.

Finansministeriet.

København, den 20. Januar 1910.

I Skrivelse af 11. f. M. har Udvalget henledet Opmærksomheden paa, at der i § 3 i det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Jernbaneskyld er foreslaaet en ny Ansættelse af de Ejendommers Værdi i Handel og Vandel, som skulle svare Værdistigningsskat (Jernbaneskyld) paa Grund af de i Loven af 27. Maj 1908 vedtagne Jernbaners Anlæg, samt at Følgen af Forslagets Vedtagelse da vil blive den, at der i et kortere eller længere Tidsrum (indtil 10 Aar) vil foreligge tvende fra hinanden afvigende Vurderinger, af hvilke den ene ligger til Grund for Jernbaneskylden. For at fjerne denne Anomali har Udvalget henstillet, enten at Finansministeriet fortolker Ordene i Ejendomsskyldlovens § 11, 2det Stykke: „eller lignende“ som ogsaa omfattende Værdiforandringer paa Grund af Jernbaners Tilkøbst, eller ogsaa, at der stilles Forslag om at indføje i den nævnte Paragraf Ordene: „nye Jernbaneanlæg“ som en af de Aarsager, der ifølge Paragraffen give Adgang til en Ejendoms Omvurdering.

Efter at man i den Anledning har brevvekslet med Overskyldraadet, skal man herved meddele, at man ikke mener, at § 11 i Ejendomsskyldloven kan fortolkes paa den antydede Maade, og at man derfor, saafremt det maa anses for ønskeligt, at Grundlaget for Ansættelsen til Ejendomsskyld og Grundlaget for Ansættelse til Jernbaneskyld straks fastsættes ved en og samme Vurdering, maa anse en dertil sigtende Lovbestemmelse for nødvendig. Man vil imidlertid finde det hensigtsmæssigt, at den tilsigtede Ordning finder Sted ikke ved en Tilføjelse til den citerede Paragraf i Ejendomsskyldloven, hvilket vil medføre, at der maa fremsættes et særligt Lovforslag om Ændringer i Paragraffens Bestemmelser, men at den sker ved et i Forslaget til Loven om Jernbaneskyld optaget Paabud paa lignende Maade, som Regelen i Ejendomsskyldlovens § 11, 3die Stykke, ændredes ved den i Lov Nr. 93 om Jords Udstykning og Sammenlægning m. m. af 6. April 1906 § 1, 7de Stykke, optagne Bestemmelse. Saafremt dette Forslag finder Tilslutning, vil man foreslaa en Omredaktion af Lovforslagets § 3, 1ste Stykke, Linie 1—5, saaledes:

„Naar en ny Banes Retningslinie og Stationernes Beliggenhed ere endelig approberede af Ministeriet for offentlige Arbejder, ville de i § 1 nævnte Ejendomme være at omvurdere ved den nærmest paafølgende halvaarlige Vurdering til Ejendomsskyld. Denne Vurdering, ved hvilken den vedkommende Ejendoms værdi ved Baneanlægget fremkomne Værdistigning særlig ansættes, lægges til Grund ved Beregningen af Ejendomsskylden af Ejendommen efter de herfor gældende Regler.“

Paragraffens næstsidsste Stykke maa da udgaa.

Edvard Brandes.

R. Reimuth.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Jernbaneskyld.