

Konto II. F. c.

Summen 10,000 Kr. nedsættes med..... 4,000 Kr.

CHRISTOPHER KRABBE.

Saxild.

Til Folketingets Finansudvalg

109

Marineministeriet. København, den 9. Marts 1910.

Under den orkanagtige Storm, som hærgede Jyllands Vestkyst den 3. og 4. December f. A., hjemstøgtedes det danske Fyrvæsen af meget alvorlige Katastrofer. Ikke alene fandt den i Ministeriets Skrivelse Nr. 255 af 10. Februar d. A. omtalte Underminering af Skallingen Fyr Sted, men ikke mindre end 2 Fyrskibe, nemlig „Vyl“ og „Graadyb“ Fyrskibe, der begge ere udlagte i Nordsøen for at lette Besejlingen af Esbjerg, sprængte deres Fortøjninger og drev af Sted for Stormen. Ved Førernes Aandsnærværelse lykkedes det imidlertid for „Vyl“ Fyrskib at drive indenom det farlige Horns-Rev og at strande under forholdsvis gunstige Forhold ved Nyminddegab og for „Graadyb“ Fyrskib at naa en Ankerplads indenfor Skallingen, hvorfra det senere blev bugseret ind til Esbjerg.

For at gøre Uheldet fuldkomment, blev „Horns-Rev“ Fyrskib — som ligger 6 Mil fra Land ude i Vesterhavet — i de samme Dage paasejlet af et stort engelsk Sejlskib og led betydelig Skade; heldigvis kunde det ved Hjælp af sin traadløse Telegraf tilkalde Assistance, og den 6. December lykkedes det Fyrvæsenets Damp „Nordsøen“ at bringe Fyrskibet sikkert ind til Esbjerg.

I nogle Dage laa da Jyllands Vestkyst ganske blottet for Fyrskibe, og da Fyrvæsenet kun var i Besiddelse af 1 Reservefyrskib, som egnede sig til Udlægning paa de farlige Stationer i Nordsøen, samt da „Horns-Rev“ Fyrskibs Reparation tog ca. 7 Uger („Graadyb“ Fyrskib var blevet genudlagt efter 3 à 4 Dages Forløb), hengik der lang Tid, hvori der manglede et af de Fyrskibe, som man efterhaanden har vænnet Skibsfarten til at betragte som uundværlig for Besejlingen af Esbjerg.

Mangelen af passende Reservefyrskibe — en Mangel, som Fyrdirektøren for øvrigt gentagne Gange har paapeget —, men hvis Afhjælpning man af finansielle Grunde hidtil har udskuddt, kom herved tydeligere for Dagen end nogen Sinds tidligere, og da „Vyl“ Fyrskib, som stadig ligger strandet ved Nyminddegab, først kan ventes tjenstdygtigt om længere Tid — hvis det da overhovedet lykkes at bjerge det — befinder Fyrvæsenet sig i en Nødstilstand med Reservemateriel. Hvis t. Eks. Skagen eller Anholt Fyrskib bliver paasejlet, inden Reparationen af „Vyl“ Fyrskib er tilendebragt, eje vi ikke det Fyrskib, som med fuld Fortrøstning kan udlægges i Stedet, thi det resterende Reservefyrskib —, der for øvrigt næsten altid er optaget som Erstatning for Fyrskibe, der undergaa almindelige Eftersyn — kan ikke ligge paa de udsatte Stationer. Disse uheldige Forhold, som med det nuværende sparsomme Reservemateriel atter kan indtræde naar som helst, bør afhjælpes saa snart som muligt, og Ministeriet anser det derfor for sin Pligt at foreslaa Bygningen af et nyt Reservefyrskib.

Bekostningen ved Bygning af et saadant er med de nuværende Priser 205,000 Kr., og heraf foreslaas som første Udgift bevilget et Beløb af 100,000 Kr.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag til til 3die Behandling af Finanslovforslaget for 1910—11:

Til § 23. Konto II. B. e.

Summen 236,000 Kr. forhøjes med 100,000 Kr.

CHRISTOPHER KRABBE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Saxild.

Udvalgenes Betænkninger m. m.