

Hjulfølge af mindst 100 mm Bredde; for saa vidt den samlede Vægt af Vognen med største Læs overskrider 4,000 kg, forøges Fælgbredden med 10 mm for hver 400 kg. Tillæget til Fælgbredden kan helt eller delvist anbringes alene paa Baghjulene, naar disse bære en større Del af Lasten. Den samlede Bredde af de 4 Følge skal dog altid være 110 mm for hver 1,000 kg samlet Vægt.

§ 4.

Enhver Motorvogn skal være forsynet med 2 af hinanden uafhængige Bremseapparater. Hver enkelt af disse Bremsere skal kunne standse Vognen paa højst 8 m.

Med Hensyn til Motorvogne, der benyttes til almindelig Personbefordring, og hvis Hjul have Luftringe med Gummibandager, kan Politiet paabyde, at mindst et af de i Forbindelse med Bremse staaende Hjul skal være forsynet med betryggende Foranstaltninger til Forøgelse af Friktionen mod Kørebanen.

Enhver Motorcykle skal være forsynet med 1 Bremseapparat, hvormed Cyklen skal kunne standses paa højst 6 Gange dens egen Længde.

Justitsministeren bemyndiges til at bestemme, at saavel Motorvogne som Motorcykler skulle være forsynede med Apparater til at kontrolere Kørehastigheden.

§ 5.

Enhver Motorvogn og Motorcykle skal være forsynet med Signalthorn, hvormed kan gives andre passerende betimelig Advarsel.

Signalthornet skal indrettes saaledes, at det giver et af Justitsministeriet fastsat ensartet Signal fra Motorvogne og et andet ligeledes ensartet Signal fra Motorcykler.

§ 6.

Styre-, Bremse- og Signalapparater skulle være lette at behandle og anbragte saaledes, at Føreren kan benytte dem, uden at hans Opmærksomhed bortledes fra Kørebanen.

§ 7.

Enhver Motorvogn skal være forsynet med 2 Lygter, den højre med ufarvet Glas, den venstre med en grøn Streg ned over Glasset. De skulle kunne belyse Kørebanen mindst 12 og højst 16 Meter foran Køretøjet, og Lyset skal kunne ses forfra. Motorcykler skulle have 1 Lygte, der kan belyse Kørebanen mindst 8 og højst 12 Meter forud.

§ 8.

Motorvogne, hvis Egenvægt overskrider 400 kg, skulle være saaledes indrettede, at de fra Førerens Plads ved Hjælp af Motoren kunne bringes til at køre baglæns og styres under denne Kørsel.

§ 9.

Enhver Motorvogn og Motorcykle skal ved en Plade eller ved Indgravning i selve Køretøjet give Oplysning om Fabrikationsfirma og -sted, Antallet af Hestekraft og Køretøjets Egenvægt.