

det for nødvendigt at underkaste Spørgsmaalet om, hvorvidt man i København skulde gaa over til elektrisk Drift eller blive staaende ved Benzinvojnene, en indgaaende Undersøgelse. Resultatet er blevet, at det maa foretrækkes at gaa over til den elektriske Drift, og en Undersøgelse af de forskellige Typer af elektriske Vogne, der kunde være Tale om, førte til, at den i Berlin indførte Type med hurtiggaaende Motorer paa Forhjulene maatte foretrækkes. De Mangler, der knyttede sig til den elektriske Vogn, nemlig at den kun kan løbe en bestemt begrænset Strækning med een Ladning, ere uden Betydning ved den heromhandlede Kørsel, der finder Sted efter en bestemt Plan, der altid vil tillade Vognene at være rettidig ved Ladestationen, hvor Batterierne kunne udskiftes, og paa den anden Side komme alle den elektriske Vogns Fordele til sin Ret, nemlig dens lydløse Gang, dens Lugtfrihed, dens Frihed for Brandfare og dens lette Behandlelighed.

Hertil kommer, at det viste sig muligt her paa samme Maade som i Tyskland med de paagældende Fabrikker af Chassiser og Akkumulatore, nemlig Norddeutsche Automobil & Motoren Aktiengesellschaft, Bremen-Hastedt, og Accumulator-Fabrik Aktiengesellschaft, Berlin-Hagen, gennem den herværende Repræsentant, Firmaet V. Löwener, at erholde en Kontrakt om Vedligeholdelse af Chassiserne og Vedligeholdelse og Pasning af Akkumulatorene, der sammen med en passende Garanti for Elektricitetsforbruget muliggjorde, at Udgifterne ved Driften kunde overses fuldstændig.

Da det imidlertid særlig maatte interessere at faa en rent fagmæssig Udtalelse om, hvorvidt Benzinvojnene eller Elektromobilerne maatte anses for at være Fremtidens Vogne til Kørsel af den her omhandlede Art i Storbyer, blev den polytekniske Lærestanstalt anmodet om at udtale sig om den tekniske Side af Spørgsmaalet om Udførelsen af Lokalkørselen i København ved mekaniske Køretøjer, og Lærestalten afgav under 16. December den i Afskrift vedlagte, til Generalpostdirektøren stilede Skrivelse, hvori det udtales, at Elektromobiler ville være den Vogntype, der, naar alle tekniske Forhold tages i Betragtning, egner sig bedst til det angivne Formaal, og at den Vogntype, som man havde tænkt paa at indføre, nemlig Namag-Lloyd-Elektromobiler (d. v. s. Elektromobiler fra Norddeutsche Automobil & Motoren Aktiengesellschaft, Bremen-Hastedt) var i Besiddelse af konstruktive Egenskaber, der svare til første Klasses moderne Elektromobiler, og at vedkommende Fabriks Værksteder og Fabrikationsmetoder vare fuldt moderne i enhver Henseende. Med Hensyn til Driftsudgifterne vil Forholdet efter de her indvundne Erfaringer overfor Benzinvojnene stille sig omtrent ens, naar Elektricitetsprisen ansættes til ca. 9 Øre pr. K. W. Time, hvilken Pris er den, for hvilken Elektricitet kan fremstilles af Postvæsenet selv, naar der anlægges egen Kraftstation med Dieselmotorer og en midlertidig Ladestation, som skulde indrettes i indeværende Finansaar med Strøm fra Kommunen.

Nu maa det vel bemærkes, at Elektriciteten ikke vil kunne faas paa de angivne Betingelser, men at den maa tilvejebringes paa samme Vilkaar som Elektriciteten til Brug ved Centralposthuset, og under Forudsætning af, at denne leveres af Københavns Kommune, maa Prisen ansættes noget højere, nemlig til den for Elektriciteten til Postbygningen gældende Pris — naar Forbruget bliver tilstrækkelig stort formentlig 11 Øre pr. K. W. Time — med Tillæg af 25 pCt. som Følge af nødvendig Transformation til den Spænding, som skal benyttes ved Ladning af Akkumulatorene, og som er ringere end den Spænding, hvormed Kommunens Elektricitet leveres.

Da Elektricitetsforbruget ved Automobilene saaledes bliver et Led af den samlede Elektricitetslevering og eventuelt bliver medvirkende til Opnaaelse af en større Rabat paa det samlede Forbrug, kan der formentlig ses bort fra den Stigning i Driftsudgifterne, der vil flyde af Elektricitetsprisen.

Hertil kommer, at Anlæg af elektrisk Garage er betydelig billigere end Anlægget af Benzin-Garage, og endelig at Amortisationstiden for elektriske Vogne maa anses for at være betydelig længere end for Benzinvojnene.

Uanset at Anskaffelsesprisen for Elektromobiler er højere end for Benzinvojnene, kan der saaledes formentlig ikke være Tvivl om, at den elektriske Drift bør foretrækkes.

Med Hensyn til Fremgangsmaaden ved Overgangen til denne Drift, der selvfølgelig ikke udelukker Anvendelsen af de forhaandenværende Benzinvojnene,