

Bilag III.

Kontrakt mellem Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet paa den ene Side og Firmaet V. Løwener paa den anden Side angaaende Vedligeholdelse af Postvæsenets elektriske Automobiler.

§ 1.

Under Forudsætning af, at der i Løbet af næste Finansaar etableres Lokalkørsel i København med Automobiler fra Norddeutsche Automobil und Motoren A. G. Bremen, med mindst 8 af Type L. o. og 3 af Type A. I., paatager Firmaet V. Løwener, København, sig at vedligeholde Chassiserne inklusive Gummiringene (men eksklusive Carosserierne), Batterivognene til Udveksling af Batterier, Ladning og Vedligeholdelse af Batterierne samt Betjening af den elektriske Omformerstation.

§ 2.

Vedligeholdelsespligten gaar ud paa at holde det fastsatte Antal Vogne i driftsikker Stand, saaledes at den planlagte Kørsel, naar det aftalte Antal Reservevogne og Reservebatterier staar til Raadighed, kan udføres med det for hver Vogntype opgivne Ladeenergiformug, maalt paa Klemmerne paa Ladetavlen — bagved Reguleringsmodstanden —, som er for Type L. o. 0,37 à 0,40 K. W. Time pr. km og for Type A. I. 0,22 à 0,25 K. W. Time pr. km gennemsnitlig pro anno alt med største Nyttelast og en Kørehastighed af indtil 20 km, henholdsvis 25 km i Timen.

Vedligeholdelsespligten omfatter alle fornødne Transporter af defekte Vogne og defekt Materiel.

For egen Regning udfører Firmaet alle Vedligeholdelsesarbejder, som skyldes al ved en normal Behandling og Benyttelse af Vogne og Batterier indtrædende Forringelse. Vedligeholdelsesarbejder, fremkaldte ved Forhold, for hvilke Firmaet ikke er ansvarligt, betales af Postvæsenet efter Regning, hvorved dog bemærkes, at Prisen paa Reserve dele og Overarbejds penge til Montøren ikke maa overskride de aftalte Satser.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Firmaet i givet Tilfælde er pligtigt til at bekoste Istandsættelse af Vogne eller ej, bemærkes, at Firmaet i saa Henseende underkaster sig Generaldirektoratets paa Grundlag af en forudgaaende Undersøgelse og efter Forhandling med Firmaet afsagt Kendelse, idet dog tilføjes, at Firmaet ikke ved at efterkomme denne Kendelse afskærer sig fra at indbringe Spørgsmaalet for Domstolene

§ 3.

Med et Materiel bestaaende af:

- 8 komplette Vogne, Type L. o.,
- 1 Chassis af samme Type,
- 14 til denne Type hørende Batterier,
- 3 komplette Vogne af Type A. I. og
- 5 til denne Type hørende Batterier

skal der døgntligt kunne køres 780 km med 6 Vogne af Type L. o. og 260 km med 2 Vogne af Type A. I.

Maatte yderligere Kørsel blive forlangt af Postvæsenet, maa Materiellet forøges paa tilsvarende Maade.

Ved en eventuel Udvidelse af Driften maa den gældende laveste Pris ikke overskrides for de tilsvarende Effekters Vedkommende.

§ 4.

For saa vidt det maatte vise sig nødvendigt at sætte et større Antal end de paaregnede Reservevogne i Drift paa Grund af, at Skader, som Firmaet skal reparere, ikke tilstrækkelig hurtigt kunne afhjælpes, betaler Firmaet en Bøde af 15 Kr. daglig for hver Vogn, der saaledes maa erstattes med et fremmed Køretøj, hvorhos der selvfølgelig ikke betales Firmaet den nedennævnte Kilometer-Godtgørelse for disse Vogne.

Postvæsenet er derhos berettiget til, hvis Firmaet trods derom givet Paalæg ikke foretager en nødvendig Reparation, selv at lade denne udføre for Firmaets Regning.