

Den ved Overenskomsten indførte daglige Fart i den ommeldte Route har medført en Stigning saavel i Person- som i Godstrafikken, og man maa allerede af den Grund anse det for ønskeligt, at Driften af Dampskibsforbindelsen fremdeles opretholdes paa lignende Maade som hidtil. Man har derfor indledet Forhandling med Bestyrelsen for Dampskibsselskabet om Fornyelse af Overenskomsten paa de bestaaende Vilkaar. Bestyrelsen har imidlertid overfor Ministeriet fremhævet, at Driften af bemeldte Dampskibsforbindelse har vist sig langt mindre fordelagtig end paaregnet ved Overenskomstens Indgaaelse, idet den endog har paaført Dampskibsselskabet Tab, og at samme derfor ikke ser sig i Stand til at fortsætte Driften, medmindre det aarlige Tilskud fra Statskassen forhøjes til 110,000 Kr. Bestyrelsen vil derhos eventuelt indgaa paa en Fornyelse af oftnævnte Overenskomsts øvrige Bestemmelser, saaledes at en ny Overenskomst fra begge Sider skal kunne opsiges med $\frac{1}{4}$ Aars Varsel til en 1. April.

Da Ministeriet som anført maa lægge Vægt paa Bevarelsen af den omhandlede Dampskibsfart, mener man at maatte anbefale, at Bestyrelsens Tilbud antages, og at det hertil fornødne Beløb stilles til Ministeriets Raadighed ved Forhøjelse af det paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 under § 26 II B. 4. som Bidrag til Dampskibsselskabet opførte Beløb af 87,000 Kr.

I Henhold hertil tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1911—12 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II B. 4. Bidrag til „Det forenede Dampskibs-Selskab“ for at vedligeholde en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg:
 Summen 87,000 Kr. forhøjes med 23,000 Kr.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg.

126

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Februar 1911.

I § 2 i Lov Nr. 92 af 30. April 1909 er det fastsat, at af Udgifterne til Digeanlægget Vester Vedsted—Store Darum, der ere anslaaede til 1,780,000 Kr., skulle Lodsejerne udrede 675,000 Kr., Ribe Amtsrepartitionsfond 50,000 Kr. og Statskassen Resten; det Beløb, Lodsejerne skulle udrede, ydes Digelaget, mod Amtsrepartitionsfondens Garanti, som Laan af Statskassen, at afdrage og forrente med en aarlig Ydelse af $4\frac{1}{2}$ pCt., hvoraf 4 pCt. af den til enhver Tid skyldige Kapital beregnes som Rente, Resten som Afdrag.

Som det vil være Finansudvalget bekendt, er der i Henhold til ovennævnte Lov ved Tillægsbevillingslov 1909—10 (Til § 26 C. Til II. B. 18.) bevilget 135,000 Kr. og paa Finanslovforslaget 1911—12 (§ 26 II. B. 9.) opført som 2det Bidrag 500,000 Kr., i alt 635,000 Kr.

Idet man er gaaet ud fra, at de Beløb, som af Statskassen skulle udbetales i nævnte Øjemed, bør beregnes proportionalt som Laan og som Tilskud, maa man anse det for rettest, at det af Finansloven udtrykkelig fremgaar, hvor stor en Del af det til Digeanlægget opførte Beløb der vil være at udrede som Laan, og jeg skal derfor, efter stedfunden Brevveksling med Finansministeriet, tillade mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for 1911—12 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. 9.

Tilskud til Anlæg af et Havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt (2det Bidrag):
 Summen nedsættes med..... 247,760 Kr.