

Bilag.

1.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 1. Marts 1911.

I Skrivelse af 24. f. M. har Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster udbedt sig Oplysning om:

- 1) Hvor meget tænkes der indvundet ved, at Grænsen for den proportionale Prisstigning for Billetter udstrækkes fra 100 til 196 km.
- 2) Driftsudbyttet (Forrentningen) af hver af Statsbanernes Jernbanerouter samt om, paa hvilken Maade man beregner Driftsudbyttet. Eventuelt ønskes oplyst, hvorledes Forrentningen stiller sig, naar man regner Jylland for sig og Øerne for sig.
- 3) Hvor meget maa Merindtægten anslaaes til, hvis man for alle Rejser over 50 km forhøjer det konstante Tillæg for III. Klasse til 10 Øre og for II. og I. Klasse til henholdsvis 20 og 30 Øre.
- 4) Hvor meget maa Grundtaksten forhøjes for at indvinde et Beløb af 100,000 Kr.
- 5) Hvor stor vil Forskellen være i Indtægten, dersom Tallet 18 i § 23 ifølge reglementariske Bestemmelser for Persontariffen forhøjes til 22.
- 6) Det Materiale og de Beregninger, der ligge til Grund for den i Lovforslagets Motiver anførte formodede Indtægtsstigning for Trafikkens forskellige Grene.
- 7) Oplysninger om, i hvilken Udstrækning de tidligere gennemførte Forandringer i Person- og Godstaksterne have virket til at forøge, henholdsvis formindske Omfanget af Trafikkens forskellige Grene (med Sondring for kortere og længere Rejser, Rejser paa de forskellige Vognklasser, Godsforsendelse af forskellig Art o. s. v.).
- 8) Oplysninger om det Omfang, i hvilket Fribilletter (Frikort og Fripas) udstedes, og om disses forskellige Art og Begrundelse.
- 9) Oplysninger om Person- og Godstaksternes forskellige Højde i de enkelte europæiske Lande i Sammenligning med de foreslaaede danske Takster (saavel de gældende Tariffer som en Række Eksempler til Belysning af Forholdet for kortere og længere Rejser, Forsendelser o. s. v.).
- 10) Nærmere Oplysninger om den paatænkte Zonetarif for Rejser over 196 km.
- 11) Oplysninger om den Forskel, der, hvis Lovforslaget vedtages, vil indtræde i Taksterne for paa den ene Side indenrigsk, paa den anden Side mellemrigsk Godsbefordring (saavel Stykgods som Vognladningsgods) over de danske Statsbaner.
- 12) En Række Sammenligninger mellem de Gods- og Persontakster, som ifølge det forelagte Forslag ville gælde mellem forskellige Havnebyer, og de tilsvarende Takster, som betales for Befordring pr. Dampskib. (Som Eksempel foreslaas: Forbindelsen mellem Aalborg, Aarhus og Vejle paa den ene Side og paa den anden København og Odense).
- 13) Hvilke Principper er gældende for Nærtrafikken om de store Byer i andre Lande? (Berlin, Brüssel, Edinburgh og Stockholm).
Køres der med flere Vognklasser?
Hvor hyppigt gaar der Tog?
Hvilke ere Billetpriserne?