

## 9.

Til

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Statsbanernes Takstændringer.

Foreningen af Grusgrave og Skærvefabrikker har under 31. December 1910 tilstillet Ministeriet for offentlige Arbejder følgende Skrivelse:

Til

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Undertegnede Forening af Grusgrave og Skærvefabrikker tillader sig herved at ansøge det høje Ministerium om ved en eventuel forestaaende Behandling af Lovforslag om Fragtregulering at tage Hensyn til den meget vanskelige Stilling, hvori den nuværende høje Fragt paa Grusmaterialier har bragt os.

Vi skulle eksempelvis anføre, at for de tre til vor Forening hørende Virksomheder, som ere beliggende ved Hedehusene Station, var Fragten paa Grusmaterialier fra Hedehusene til København indtil 1. Juli 1905 9 Kr. pr. Kubikfavn; den blev da forhøjet til 9 Kr. 90 Ø. og derefter den 1. Juli 1908 yderligere forhøjet til 10 Kr. 80 Ø. (disse Fragter gælde for Københavns Hovedbanegaard; for Østerbros Station er Fragten endog 12 Kr. 60 Ø.). Ved disse gentagne Forhøjelser er Konkurrencen bleven særdeles vanskelig mod den i Søen gravede Grus, idet der samtidig er foregaaet en stærk Udvikling af Dampsandgravemaskinerne, saa at disse nu endog ere i Stand til at levere Stengrus paa københavnsk Byggeplads til samme Pris, som alene Fragten og Kørselen til Byggepladsen koste for Materialier fra Hedehusene. Vi skulle eksempelvis nævne, at paa Christiansborg Slots Byggeplads leveres Stengrus til en Pris af 17 Kr. pr. Kubikfavn, medens Fragten fra Hedehusene til Københavns Havnespor andrager 13 Kr. 20 Ø. og Kørselen derfra til Christiansborg mindst 4 Kr. pr. Kubikfavn, tilsammen i Transport alene mere end Søgruset. Naar Byggepladserne ligge længere borte fra Stranden, stille Forholdene sig noget gunstigere for os, men selv under disse Betingelser kunne vi ikke levere Gruset med nogen Fortjeneste. Følgen heraf vil være, at vi maa give Afkald paa at afsætte vort Grus og nøjes med at afsætte vore Stenmaterialier. Disse have vi i de senere Aar for en betydelig Del leveret til Statsbanerne til Brug som Ballast.

Hvis det ikke mere bliver muligt at sælge Gruset, ville vi, for overhovedet at dække vore Omkostninger, være nødtte til at forhøje Prisen for Ballast, og det vil saaledes ses, at Statsbanerne paa denne Maade ville risikere et dobbelt Tab, dels ved den fuldstændige Bortfalden af Grusfragter og dels ved de forhøjede Priser paa Stenballasten.

Vi skulle i denne Sammenhæng anføre, at der af de tre Virksomheder ved Hedehusene for Aaret 1909 er betalt tilsammen i Fragt til Statsbanerne ca. 125,000 Kr., og i de 11 Maanedes af 1910, af hvilke der dog var Standsning paa Grund af Strejke i de 3, ca. 81,500 Kr., hvoraf ca. 77 pCt. betaales for Fragt til København.

Idet vi bede det høje Ministerium tage Hensyn til de her anførte Forhold, anmode vi om, at der ved en Fragtregulering maa ske en Nedsættelse af Fragten paa vore Produkter, hvilket alene vil gøre det muligt for os ogsaa i Fremtiden at tilføre