

## 10.

København, den 7. Marts 1911.

Vi tillade os herved som Supplement til vor Skrivelse af 1. ds. at tilstille det ærede Udvalg vore Gennemsnitspriser statistisk beregnede før Fragtforhøjelsen i 1903, efter denne og efter Fragtforhøjelsen 1908 til Belysning af de i ovennævnte Skrivelse omtalte Forhold, nemlig at Konkurrenceforholdene allerede i 1903 vare saa vanskelige for os, at vi ikke kunde lade Forbrugerne betale Forhøjelsen 90 Øre, men maatte nedsætte Varepriserne med dette Beløb, hvilket fremgaar af Forskellen mellem Gennemsnitsprisen før og efter Forhøjelsen. Da Fragtforhøjelsen i 1908 indtraf, var Situationen endnu mere trykket, der bragtes større Mængder Sømateriale paa Markedet, og den indbyrdes Konkurrence mellem disse gjorde, at disse Priser gik yderligere ned, kun paa enkelte Materialier som Skærver forsøgte vi en højere Pris, medens vi paa andre maatte nedsætte Prisen betydeligt, saaledes at vor Gennemsnitspris nu er 1 Kr. 40 Ø. og 60 Øre lavere end Gennemsnitspriserne henholdsvis før og efter Forhøjelsen i 1903. Selv en ringere Fragtforhøjelse, f. Eks. af 1 Kr., vil for samtlige Virksomheder ved Hedehusene udgøre ca. 12,000 Kr. aarligt og gøre Driften af disse Virksomheder ganske urentabel.

Vore Tabeller ere saaledes at forstaa, at Materialierne ere opførte med den procentvise og for flere Aar gennemsnitlige Mængde, hvori de fremkomme eller ved Bearbejdning udvindes af deres naturlige Lejer.

Hvert Materiale er opført med en Pris liggende mellem Yderpriserne paa de københavnske Stationer, naar Fragten fradrages, jfr. vore vedlagte Prislister, hvor Fragten er inkluderet i Prisen, og som gælde for hver sin af de 3 Perioder. Til Enhedsprisen for Grus i den sidste Kolonne skulle vi bemærke, at vi have opført  $\frac{1}{3}$  a 7 Kr. 35 Ø. svarende til Partier, som Statsbanerne have aftaget til denne Pris. Vi have ogsaa i denne Periode ved Licitationer udbudt større Partier til langt lavere Priser, men kun i ganske enkelte Tilfælde faaet vore Tilbud accepterede.

Vi mene med disse Tal at have tydeliggjort, at vore Varer ikke kunne taale nogen Prisforhøjelse og tegner

Ærbødigst

For Aktieselskaberne Kallerup Grusgrav,  
Hedehusene Skærvefabrik og Nymølle Skærvefabrik

H. Schumacher.

Til Udvalget angaaende Forslag til Lov om Statsbanernes Takstændringer.