

30) *II. D. 3. b. Esbjerg Havn. Andre Udgifter.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Februar 1911.

I tvende hertil indkomne Andragender har Esbjerg Havneraad anholdt om, dels at der maa blive bevilget det fornødne Beløb til Brolægning af den Vej, som fører fra østre Havnevej til østre Forhavnskaj paa Esbjerg Havn, dels at der paa Esbjerg Havns Bekostning maa blive anlagt et Ladespor langs det til Jydsk Andels-Foderstofforretning udlejede Areal paa Havnens Grund.

Idet jeg med Hensyn til den ønskede Brolægning, hvortil Udgiften er anslaaet til 8,000 Kr., tillader mig at henvise til de med det ærede Finansudvalg derom førte Forhandlinger, jfr. Udvalgets Skrivelse af 29. November f. A., skal jeg angaaende Anlægget af det omhandlede Ladespor bemærke følgende:

Det foreslaaede Sporanlæg, som vil danne en Fortsættelse af det Jernbanespor, der i Aaret 1905, jfr. Anmærkningerne til Finansloven for Finansaaret 1905—06 Til § 19 B. II. D. 3. b. 10., for Statens Regning blev anlagt paa Pladsen Nord for den nordre Dokkaj, vil gøre det muligt i højere Grad at udnytte denne Plads, og det er ifølge Havneraadets Udtalelse i Forventning om, at Sporet maatte blive anlagt, at bemeldte Foderstofforretning har lejet et Areal af Pladsen for en aarlig Lejeafgift af 617 Kr.

Da man efter alt foreliggende maa anse oftnævnte Sporanlæg for formaalstjenligt, skal man i Overensstemmelse med Havneraadets og Vandbygningsdirektørens Indstilling anbefale, at der bevilges det fornødne Beløb til Bestridelse af de med Anlægget forbundne Udgifter, der ere anslaaede til 3,000 Kr., og som i Løbet af faa Aar ville være indvundne alene ved Foderstofforrettningens Lejeafgift.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1910—11 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. Nr. 6. Til II. D. 3. b. Esbjerg Havn. Andre Udgifter.

Summen forhøjes med..... 11,000 Kr.

T. H. LARSEN.

R. Howard-Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

31) *II. G. 3. De kongelige Haver. Ekstraordinære Arbejder.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. Marts 1911.

I Henhold til den mellem Københavns Magistrat og Ministeriet i sin Tid truffne Aftale vedrørende Omordning af forskellige Forhold i Rosenborg Have i Anledning af Driverihavernes Inddragning under samme skal der bl. a. tilvejebringes en Indgang til Haven fra Gothersgade ud for Landemærket, hvortil Udgiften ligesom til de forskellige andre Foranstaltninger i den nævnte Anledning skal bæres med Halvdelen af Staten og Halvdelen af Kommunen.

For at tilvejebringe en tilfredsstillende Ordning af Havens Terrain ud for denne Indgang, samt for at Porten kan blive anbragt lige ud for Havens store Midterallé, vil det imidlertid være nødvendigt, at der foretages en Ombygning af en Rosenborg Brøndanstalt tilhørende, paa vedkommende Terrain værende Toiletbygning, der nu frembyder et lidet tiltalende Skue, men som Ministeriet ikke har