

Til § 27.

(Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.)

Til II. Til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel.

120) *A. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg. Samraad* har været afholdt angaaende Forholdene ved Strømmen Station.

121) *B. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg. Skrivelse* fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 22. Februar 1911.

Ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 er under § 27 II. B. a. til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg bevilget et kalkulatorisk Beløb af 200,000 Kr.

Dette Beløb vil imidlertid ikke være tilstrækkeligt til Bestridelse af de Udgifter til Erstatninger af paagældende Art, som kunne ventes at komme til Udbetaling i nævnte Finansaar, men efter foreliggende Oplysninger antages der yderligere at komme til Udbetaling et Beløb af ca. 750,000 Kr.

Den forhøjede Bevilling nødvendiggøres navnlig ved Erhvervelse af Arealer til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib og den dermed i Forbindelse staaende Udvidelse af Odense Statsbanestation.

Under Henvisning hertil tillader jeg mig herved tjenstlig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1910—11 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 B. Til II., som nyt Nr.:

Til B. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.

Summen forhøjes med 750,000 Kr.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

122) *F. Privatbaner. Nyt Nummer. Skrivelse* fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Februar 1911.

I Henhold til de med det ærede Udvalg førte mundtlige Forhandlinger angaaende et Bidrag af Statskassen til Udvalget for Anlæg af en Jernbane fra Odense over Sønder sø til Nørre Aaby til delvis Dækning af Udgifter ved Forarbejder til Koncessionsandragende m. m. paa bemeldte Jernbanelinie, der ikke vil komme til Udførelse, efter at der under 22. Juni 1909 er meddelt Eneretsbevilling