

11, have søgt en virkelig Ingeniøruddannelse ved den polytekniske Lærestanstalt. Gennemsnitsstudietiden her har for disse været  $4\frac{1}{2}$  Aar, hvilket giver Oplysning om Omfanget af den Uddannelse, der kræves, for at man med Rette kan betegne sig som Maskiningeniør. Oprettelsen af en særlig Skibsmaskiningeniøreksamen, der virkelig svarede til sit Navn, er efter vort Skøn saaledes udelukket, *da det neppe vil være muligt at fremskaffe det dertil nødvendige betydelige Læreapparat udenfor den polytekniske Lærestanstalt*, alene af den Grund, at Udgiften vilde blive alt for stor.

Naar der i Maskinmesterforeningens Skrivelse henvises til engelske Forhold og deraf hentes Argument for Indførelsen af en Skibsmaskiningeniøreksamen, da bør det fremhæves, at engelske Forhold paa dette Omraade ingenlunde ere efterfølgelsesværdige. Naar Englands tekniske Udvikling i saa høj Grad har stagneret, og Tysklands har kunnet naa saa mægtigt fremad, da skyldes dette netop, at England har sat sig alt for smaa Maal i sin tekniske Undervisning. Man har der nøjedes med at lave mindre Ingeniøreksaminer med smaa Fordringer, medens de tekniske Højskoler mistrivedes og hverken havde gode Lærere eller vel forberedte Elever. I Tyskland have de tekniske Højskoler sat høje Maal for Ingeniøruddannelsen. Det er det Mønster, vi maa arbejde efter. Thi Tysklands industrielle Udvikling skylder det sine tekniske Højskoler.

Den polytekniske Lærestanstalt maa i Henhold til det her kortelig udviklede fraraade Oprettelsen af den planlagte Skibsmaskiningeniøreksamen.

Til det af Folketingets Udvalg gjorte Spørgsmaal, hvorvidt det er muligt at henlægge de i Lovforslaget omhandlede Eksaminer og Eksamenskommissionens Arbejde under den polytekniske Lærestanstalts Ledelse eventuelt direkte eller indirekte ved, at denne udser i alt Fald de to Medlemmer af Eksamenskommissionen, skulle vi tillade os at udtale, at en Henlæggelse af disse Eksaminer under den polytekniske Lærestanstalt formentlig falder saa langt udenfor dennes Rammer og i alt Fald ikke vil kunne henlægges under dens faste Lærere, at Spørgsmaalet maa besvares benægtende. Af samme Grund vil en Henlæggelse af Eksamenskommissionens Arbejde under den polytekniske Lærestanstalts Ledelse være lidet formaalstjenlig. Skulde der derimod fra Ministeriets Side blive udtalt Ønske om Bistand til *Udnævnelse af tvende Medlemmer af Eksamenskommissionen*, vil en saadan Bistand selvfølgelig beredvillig blive ydet.

Saa vidt vi have bragt i Erfaring, er Antallet af Eksamenskandidater saa stort, at Eksamens Afholdelse her paa den polytekniske Lærestanstalt vilde beslaglægge den største Del af vore alt i Forvejen stærkt optagne Auditorier, saa at vi ikke skønne at kunne lette Forslagets Gennemførelse ved at stille vore Lokaler til Raadighed.

De Sagen vedrørende Bilag følge vedlagt tilbage.

Den polytekniske Lærestanstalt.

G. A. Hagemann,

Direktør.

M. C. Harding,  
Inspektør.

Til Ministeriet for Handel og Søfart.