

højet Grundtaksterne til henholdsvis 4,75 og 2,75 Øre pr. km undtagen for Nærtrafikken (Rejser indtil 20 km inklusive), hvor man foreslaar at bibeholde de nuværende Grundtakster, for saa vidt der løses Dobbelbilletter gældende for 1 Dag; samtidig foreslaas den nuværende Grænse for den proportionale Takst ført op indtil 169 km.

Nårværende Udvalgs Flertal er nu af den Mening, at man burde være bleven staaende ved Regeringens Forslag og have nøjedes med at give Ministeren en *Adgang* til i de Tilfælde af Nærtrafik, hvor han fandt det nødvendigt i Statsbanernes Interesse, at undlade at bringe det konstante Tillæg til Anvendelse. Paa den Maade vilde Folketingets Hensigt at værne Statsbanerne mod Konkurrence med andre Befordringsmidler have været naaet, uden at den forventede Indtægtsforøgelse ved Nærtrafikken — som alene paa Afstande indtil 15 km i Bemærkningerne til Lovforslaget var beregnet til 375,000 Kr. — i stort Omfang vilde gaa tabt. Ej heller er dette Flertal sikker paa, at Rabatten paa enhver Rejse indtil 20 km ikke vil kunne benyttes til at skaffe sig Rabat ogsaa for længere Rejser paa den Maade, at man løser flere Billetter og derigennem undgaar Grundtakstforhøjelsen.

Et Forslag, som Udvalgets Flertal af disse Grunde havde stillet om at føre Forslaget tilbage til Regeringens oprindelige med den nævnte *Adgang* til Nedsættelse i visse Tilfælde af Nærtrafik, har Ministeren imidlertid modsat sig, fordi han frygter, at det vilde berede Loven Vanskeligheder i det andet Ting.

Under disse Omstændigheder har Flertallet da resigneret uagtet sin Frygt for, at Loven paa Folketingets Grundlag i Henseende til Nærtrafikken vil komme til at virke ugunstigt paa Lovens finansielle Resultat, der jo er dens eneste Formaal.

Hvad angaar Ministerens Ændringsforslag til Fordel for dem, som ikke have Station netop ved 20 km Afstand, har Flertallet tiltraadt det, da Billighed taler for denne Udvidelse, naar man i det hele

gaar til en almindelig Moderation for Nærtrafikken.

Den foreslaaede Forhøjelse af Persontaksterne vil ogsaa komme til at ramme Kort med længere Gyldighed end een Maaned. I denne Anledning ønskes bemærket, at ved den sidst stedfundne Takstforhøjelse ramtes Aarskortene særdeles stærkt, hvorfor Udvalgets Flertal forventer, at det fra Ministerens Side vil blive paaset, at der for saadanne Kort i Fremtiden gives den størst mulige Rabat, som Lovforslaget foreskriver, nemlig  $\frac{1}{3}$  af den for Maanedskort fastsatte Betaling.

Med Hensyn til de foreslaaede *Godstakster* da nærer flere af Udvalgets Medlemmer megen Betænkelighed, fordi de forhøjede Takster i flere Tilfælde ville ramme Varer, der vanskeligt kunne bære højere Fragt, paa samme Tid som de anvendte i Nærtrafikken, byde en Mulighed for, at Statsbanerne undrages Godsfor-sendelser. Udvalget stiller derfor Ændringsforslag Nr. 3.

Dettes Vedtagelse vil ganske vist ikke kunne tilfredsstille Flertallets Ønsker eller fjerne dets Frygt, men i Tilslutning til, hvad der er bemærket i den af Folketingets Udvalg afgivne Betænkning over nærværende Lovforslag, maa ogsaa Landstingsudvalgets Flertal bestemt forudsætte, at man benytter de nye Maksimaltakster med Varsomhed og Hensyntagen til, hvorvidt de paagældende Varer kunne bære selv blot nogen Forhøjelse. I saa Henseende henvises foruden til de i Folketingsbetænkningen nævnte Varer til de Andragender, der ere tilstillede Landstingsudvalget, og som findes optagne i nærværende Betænkning Bilag Nr. 2 og 3. Endvidere mener man at burde nævne den ret nye Kaseindustri og Eksporten af Mælk til det sydlige Udland samt denne Vares Transport i Indlandet.

For at undgaa en urigtig Fortolkning af Ændringsforslaget under Nr. 3 anses det ikke for overflødigt at bemærke, at Forslaget stilles under den i Bemærkningerne til Lovforslaget (Pag. 7) omtalte Forud-