

et efter Behovet passende Antal lukkede Vogne paa 11 à 12 Kvadratmeters Grundflade“.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

5) Efter Nr. 5 indsættes som nyt Nr. 6:

„§ 64, 1ste Stykke, affattes saaledes:
„Overvægtsfragten for Rejsegods, Fragten for Befordring af Køretøjer og Lig samt for Særtog og særlige Skibe afgivne efter Bestilling fastslaas ved Taksterne. Det samme gælder ogsaa Fragten for Befordring over Havnebaner; dog skal Havnebanefragten være ens paa Havnebaner i og udenfor København, og for vognladningsvise Forsendelser af Gods og levende Dyr i gennemgaaende Trafik (d. v. s. ved Førser, der have fundet eller skulle finde Sted over de egentlige Statsbanelinier) opkræves højst 1 Kr. 25 Ø. pr. Vogn uden Hensyn til dens Bæreevne eller Belastning.“

6) Nyt Nr. 8 affattes saaledes:

„Som § 70 indsættes:

„Forslag til Revision af de i Henhold til nærværende Lov fastsatte Takster skal forelægges senest for den i 1917 sammentrædende ordinære Rigsdag.“

Til § 2.

8) Efter „opnaet“ i 6te Linie sættes „.“, og Resten udgaaar.

9) Til § 3 føjes et nyt Stykke, saalydende:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfastelse at lade Lov Nr. 62 af 24. April 1896, ændret saaledes som Lov Nr. 80 af 15. Maj 1903, jfr. Bekendtgørelse Nr. 105 af 15. Maj 1903, samt nærværende Lov medføre det, optrykke og bekendtgøre som Lov om Statsbanernes Takster m. m., hvori nærværende Lovs § 2 optages som § 71.“

A. L. Andersen.

Jørgen Berthelsen.

Bramsen.

la Cour.

Ejsing.

N. Hansen.

Hey,

Knuth.

Lange.

Lewinsky.

Formand og Ordfører.

P. Nielsen.

Holger Petersen.

Niels Rasmussen.

Tvede.

Kristensen afgik ved Døden forinden Betænkningens Afgivelse.