

Først spiller det da en meget stor Rolle, at i Tyskland omfatter den billigste Vognladningsklasse langt flere Varesorter end vor tilsvarende Takst 6; hvor meget det har at sige, behøver ikke at udvikles.

Dernæst skal gives en Sammenligning af Taksterne. Det gælder Teglværksprodukter, eller rettere for Tysklands Vedkommende alle saadanne, for Danmarks kun de billigste, nemlig Mursten, idet netop ogsaa de finere Teglværksprodukter høre til dem, der i Tyskland befordres til billigste Takst, hvorimod alt andet end Mursten maa hos os betale efter den højere Takst 5. Grunden til, at der her ikke tales om andre Varer end Mursten, er, at i Tyskland gælder for Mursten en særlig Tarif, Undtagelsestarif, der er langt billigere end den almindelige Tarif. Dog er det ikke saaledes, at dette angaar Mursten alene, saa at sige alle store Varesorter have deres Undtagelsestariffer, men de ere forskellige for de forskellige Varer; og kun eet Tilfælde deraf kan behandles her, det vilde blive for vidtløftigt at gaa ind paa de andre, herom kan henvises til „Deutscher Eisenbahn-Gütertarif Teil II Heft E.“

Undtagelsestariffen gælder imellem et meget stort Antal Stationer, i alt ca. 350, og udvides, naar der er Brug for det. Idet Undtagelsestariffen sættes lig 100, ere de andre Takster udregnede i Forhold dertil i Kroner pr. 10,000 kg med Tillæg af den lille tyske Stempelafgift paa Fragtbreve og saaledes, at der i de danske Takster er fradraget de 10 pCt. Rabat, der gives paa Vognladninger paa mindst 10,000 kg. Den tyske Stempelafgift er 20 Pf. pr. 10,000 kg, naar hele Fragtbeløbet er under 25 Mk., og 50 Pf., naar det er mere; denne lille Afgift og den Kamp, der var om den, da den blev indført, ere i øvrigt et godt Bevis paa, hvor varsom man i et Forretningsland som Tyskland er med at bebyrde Transportudgifterne.

km.	Tyskland.		Danmark.	
	Undt. Tarif.	Alm. Tarif.	Gæld. Tarif.	Foresl. Tarif.
10	100	148	145	202
20	100	137	134	182
30	100	127	116	156
40	100	123	113	151
50	100	118	105	139
60	100	131	100	130
70	100	129	97	121
80	100	124	90	116
90	100	127	92	119
100	100	135	98	125
110	100	133	96	123
120	100	130	95	120
150	100	125	87	108
200	100	119	79	95
250	100	113	71	84
300	100	113	69	79
350	100	111	65	74
400	100	109	62	70

Det er altsaa saaledes, at vore nuværende Takster ere indtil 60 km højere end de tyske og med de foreslaaede forhøjede Takster indtil 200 km. Det er er dog saaledes, at de lange Afstande spille for slige tunge Varer ingen Rolle, for dem eksistere hos os de billigere Takster kun paa Papiret. Betænkningen til Lovforslaget siger da ogsaa: „Den overvejende Del af Godset befordres da ogsaa paa korte Afstande — mere end $\frac{3}{4}$ af hele Godsmængden falder paa Afstande under 120 km“. Og senere anføres (Side 7), at Middeltransportmængden for Vognladningsgods er 80 km. Gælder det for Godset under eet, kan man tænke sig, hvor langt mindre Længderne ere for det tunge Gods i Taktsklasse 6. En Sammenligning behøver derfor kun at beskæftige sig med Afstande under 120 km, og rimeligvis er vel 50 km snarere Grænsen for Middeltransportlængden i denne Klasse.

Regnes, at der paa hver Afstand befordres lige meget, kan Gennemsnittet tages, og nedenstaaende Tal faas da, idet det dog maa erindres, at de korte Afstande spille den største Rolle og egentlig burde veje mere i Gennemsnittet, der derved blev endnu ugunstigere for de danske Takster.