

svømmelsesforholdene paa Øen Egholm, som ligger i Limfjorden. Allerede i Midten af forrige Aarhundrede havde baade Regering og Rigsdag deres Opmærksomhed henvendt paa de vanskelige Sejlforhold, som fandt Sted der. Det var nemlig saaledes, at de fleste Steder i Fjorden kunde der gaa dybtgaaende Skibe, andre Steder var der kun 5—5½ Fod Vand, hvilket vanskeliggjorde Samfærdselen mellem de forskellige Limfjordsbyer. Undersøgelsen af disse Forhold førte til, at vi fik Loven af 8. Marts 1856, og denne Lov medførte, at den saakaldte Frederik VII's Kanal blev anlagt ved Løgstør, og da Kanalen havde indtil 10 Fods Dybde, var det selvfølgelig i høj Grad en Forbedring. Men det var ikke tilfredsstillende, og i Slutningen af forrige Aarhundrede fremkom der Andragende paa Andragende til Staten om bedre Sejlforhold. I 1888 kom der et Andragende fra alle de saakaldte Limfjordsbyer saavel som fra en Del kommunale Raad med Anmodning om atter at faa Sejlløbet uddybet i Fjorden. Den Gang bevilgede Regering og Rigsdag 10,000 Kr., som kom paa Finansloven for 1889—90, til at faa disse Forhold undersøgte. Denne Undersøgelse resulterede i Loven af 26. Marts 1898, som hjemlede de Folk, der havde indgivet Andragendet, godt 1 Mill. Kr. til Uddybning af Fjorden.

Nu ligger det Spørgsmaal grumme nær, om en saadan Uddybning af Fjorden ikke vil foraarsage større Oversvømmelse, om den ikke vil bidrage mere til at beskadige Kysterne, og det er det Spørgsmaal, man ønsker at faa afgjort, inden man anvender saa stor en Sum paa Uddybning af Sejlløbet. Man henvendte sig da, som rimeligt var, til de sagkyndige paa dette Omraade, og Vandbygningsdirektør Ollendorff gav saa følgende Svar, at hvis denne Uddybning af Fjorden overhovedet vilde faa nogen Indfyldelse paa Oversvømmelserne og Beskadigelse af Kysterne, vilde Indfyldelsen gaa i Retning af, at Skaden vilde blive mindre. Denne Udtalelse siger ikke meget, den lover ikke for meget. Men man er højst uenig om, hvorvidt den nævnte Uddybning af Sejlløbet har forøget Ulemperne eller formindsket dem. Den Limfjordskommission, som nu er nedsat, og som har set paa Kysterne og har iagttaget Vandets Virkninger baade ved Oversvømmelser og ved Bortskæring, er ikke helt enig i, om dette er i Tiltagen eller Aftagen. Spørger man Limfjordens Naboer, Lodsejerne, er det almindelige Svar, at Limfjorden nu foraarsager større Skade, end før Uddyb-

ningen fandt Sted. Dette gælder i alt Fald for Øen Egholm. Øen Egholm kendte ikke til Oversvømmelse i Sommertiden før Uddybningen af Sejlløbet, nu kan det finde Sted mellem Marts og Oktober Maaned, og disse Oversvømmelser foraarsage ikke alene mindre Græsvækst, men undertiden Misvækst, fordi Vandet er adskilligt mere saltholdigt nu, end det var før Uddybningen af Sejlløbet.

Folkene ovre paa Egholm — der er kun 115 Mennesker, og deraf ere kun 20 Skatteydere — have Halvparten af deres Ejendomme i Engarealer, og det er disse Engarealer, der ere blevne oversvømmets og i den Grad beskadigede, at der er fuldstændig Misvækst. Jeg kan tale ud af Erfaring, fordi jeg sidste Sommer saa Følgen af en saadan Oversvømmelse. Græsset er fuldstændig svedet bort der, hvor Saltvandet har staaet. For at hindre dette bleve disse faa Indbyggere enige om at rejse en Vold eller Dæmning, som nu staaer færdig. Den er 6,000 Alen lang, i Bunden er den 14 Fod bred, i Toppen er den godt 2 Fod bred, og den er 5½ Fod over daglig Vandstand. Den har nu staaet en Vinter og bestaaet sin Prøve og i hvert Fald denne Vinter vist, at den kunde holde Vandet ude. Men det er en Selvfølge, at disse Folk, som ikke i Forvejen ere økonomisk særlig velstillede, ønske at faa Støtte til dette Dæmningsarbejde. De henvendte sig derfor til Staten og til Amtet. Amtet svarede beredvilligt og har ikke alene givet Løfte om, men har ogsaa betalt 1,500 Kr. Staten have de ansøgt om at faa 3,000 Kr. Anlægget har nemlig kostet mellem 9,000 og 10,000 Kr. i alt. Beboerne gik saa ud fra, at Halvparten maatte de selv betale. Det Svar, de fik fra det høje Trafikministerium, lød paa, at man maatte afvente Limfjordskommissionens Overvejelser; indtil den havde svaret, kunde man ikke støtte. Der var saa ikke andet for disse Folk at gøre end at laane. Med ikke liden Besvær lykkedes det dem at faa laant 7,000 Kr. i en Bank i Aalborg. Nu skulle de forrente og afdrage 7,000 Kr. og tillige nøjes med en betydelig mindre Høst end den, de have i normale Aar; og hvis saa denne Opfattelse er rigtig, at Uddybningen af Sejlløbet i Limfjorden har foraarsaget en mere omfattende Oversvømmelse end ellers vilde have fundet Sted, maa man sige, at den lille Ø har svaret en alt for høj Tribut til, at der blev bedre Samfærdselsforhold mellem Limfjordsbyerne. Jeg skal derfor paa disse Folks Vegne og i Henhold til det atter indgivne Andragende til det høje Trafik-