

tager Ordet for, at denne Toldbeskyttelse betydeligt skulde forøges, i alt Fald indtil videre til det firedobbelte af, hvad den er nu, tror jeg dog, der ikke her i Tinget vil være Jordbund for den Tanke, og jeg tror, at det ærede Medlem og andre ærede Medlemmer, der tænke paa det, lige saa godt skulde lade den Fugl flyve.

Hvordan er Forholdet i Øjeblikket? Det er saaledes, at der er en Beskyttelse af 5 pCt. paa Lokomotiver. Hvis man ser i Lokomotivkommissionens Betænkning, ser man, at Gennemsnitsprisen paa Lokomotiver er sat til 50,000 Kr. Man vil se, der er en Beskyttelse paa 2,500 Kr. for hvert Lokomotiv, som bygges, og selv om vi gaa ud fra med Kommissionen, at der betales i Told ca. 500 Kr. af det, der indføres af Materialier til Bygning af et Lokomotiv, bliver der dog en Netto-Beskyttelse af 2,000 Kr. tilbage for hvert Lokomotiv. Da Lokomotivkommissionen endvidere har oplyst, at der skal 12 Arbejdere aarlig til at bygge et Lokomotiv, vil man altsaa se, at denne Fabrikation i Øjeblikket i Henhold til den gældende Toldlov har en Beskyttelse, som svarer til 166 Kr. pr. Arbejder aarligt. Hvis vi skulde følge det ærede Medlem, vilde vi komme til en Beskyttelse, som svarede til 664 Kr. pr. Arbejder aarlig. Jeg tror, det ærede Medlem skal lade den Fugl flyve. Jeg er overbevist om, at kan der bygges Lokomotiver — og enhver, Socialdemokrat og andre, have Lov til at bygge Lokomotiver og alt, hvad de ville — indenfor den nuværende Toldbeskyttelse, vilde vi alle være glade ved det. Men det er mit Haab, at det danske Folketing vil være imod at give en yderligere Beskyttelse paa dette som paa alle andre Omraader.

**Keiser-Nielsen:** Jeg har en lille Henvendelse at rette til den højtærede Trafikminister. Der afgaar paa den falstersk-sjællandske Sydbane et Tog, som i Togplanen hedder Tog Nr. 102. Det afgaar fra Nykøbing 6,55 og har der Forbindelse med den lollandske Bane. Det Tog er et Tog, der holder ved alle Stationer og er i København Kl. 12,10, men det kommer først til København, efter at det store Forbindelsestog om Aftenen Vest paa til Jylland er afgaaet. Dette Tog, som hedder Nr. 49 i Planen, afgaar fra København Kl. 12. Det Tog har jo Sovevogne foruden andre Bekvemmeligheder, som følge med et Eksprestog Vest paa. Disse Bekvemmeligheder kunne altsaa kun benyttes

af Folk fra København, og Befolkningen paa Sydsjælland, Falster og Lolland er ikke i Stand til at benytte dem, idet de komme for sent til at komme med dette Tog. Foruden de Bekvemmeligheder, Toget har, har Eksprestoget jo den meget store Fordel, at det kommer betydeligt tidligere til de store Stationer Vest paa, som f. Eks. Esbjerg, Aarhus og Randers. Eksprestoget naar f. Eks. Aarhus Kl. 8,16, medens det sene Tog, som vi Syd fra ere nødt til at benytte, ikke naar Aarhus før Kl. 4,01, og saadan helt igennem. Der gaar omtrent et halvt Døgn spildt for dem, der komme fra de sydlige Egne og ville Vest paa til Jylland. Jeg vil henstille til Trafikministeren, om der ikke var Mulighed for, at vi, der bo Syd paa, kunde faa Lov til at benytte det nævnte Aftentog. Det kunde jo ske paa tre Maader, enten derved, at det Aftentog, der gaar sidst Syd fra Nord paa, blev fremmet en Smule. Det er muligt, at det ikke behøver at fremmes allerede fra Begyndelsesstationen Nykøbing. Det holder nemlig temmelig længe adskillige Steder, f. Eks. 8 Minutter ved Masned Sund, 9 Minutter ved Næstved, 8 Minutter i Køge, 6 i Roskilde, foruden at det tidt ogsaa holder lang Tid ved de mindre Landstationer. Det kunde jo tænkes, at det var muligt at vinde det Kvarter, det drejer sig om. Eller ogsaa kunde Eksprestoget Vest paa vente et Kvarter, saa vi kunde faa Forbindelse Syd fra, og endelig kunde Eksprestoget — hvad jeg har ladet mig sige, at det tidligere har gjort, men hvad jeg ikke ved bestemt — gøre et Ophold i Roskilde. Det vilde derved blive muligt, selv om dette Tog Syd fra beholder den sene Togtid, at faa Forbindelse. Det var den Henstilling, jeg vilde gøre til Trafikministeren.

Da sikkert de fleste af dette høje Tings Medlemmer ønske en snarlig Afslutning af denne Debat, skal jeg ikke komme ind paa en lang politisk Udvikling, skønt jeg maaske nok kunde have nogen særlig Anledning dertil, efter hvad jeg oplevede ved sidste Landstingsvalg paa Lolland-Falster, hvor man saa, at det saakaldte Venstre, Regeringspartiet, foretrak at stemme paa en Tilhænger af den privilegerede Valgret fremfor paa en af deres egne. Naar der fra flere Medlemmer af det gamle Reformparti har været kastet kælne Blikke, om jeg maa bruge det Udtryk, til det radikale Venstre, saa at man kunde se, at de vare ligesom lidt kede af, at deres Alliance ved Landstingsvalgene havde været lidt for meget ad Højre til,