

geniører. I øvrigt tror jeg som de andre ærede Talere, at det er godt at faa Peronforbindelsen af Hensyn til Forbindelsen mellem de indadgaaende og de udadgaaende Tog, der ofte ville komme til at gaa umiddelbart efter hverandre, ligesom det undertiden kan blive nødvendigt at flytte Postsager ad den Vej.

Da dette Forslag, som den sidste ærede Taler sagde, ikke er meget oplyst, idet vi ikke have faaet Planer, og det trænger til nærmere Drøftelse, slutter jeg mig til Tanken om det ønskelige i at nedsætte Udvalg — jeg skal ikke foreslaa det. Men samtidig vil jeg sige, at dette Udvalg maa ske kunde tage det Spørgsmaal op, som det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) antydede, at det var rart at vide, hvordan vi egentlig ligge i det med Pengene til dette Foretagende. Et tidligere Folketing har jo bevilget en Tillægsbevilling til Statsbanestationen, og nu kommer her atter et Forslag om Tillægsbevilling. Var det da ikke rart, om det eventuelle Udvalg vilde søge at faa oplyst, hvad der kunde blive Tale om af yderligere Ting til Personbanegaarden. Der har i de sidste Dage været ført en indgaaende Diskussion om Elektrifikation af Tunnelbanen og Baneerne til Klampenborg og eventuelt Holte, og der synes at være megen Uenighed mellem de forskellige Teknikere paa dette Omraade. Det Spørgsmaal trænger i høj Grad til Undersøgelse, om man ved Bygningen af Boulevardbanen og i øvrigt ved Personbanegaardens Bygning har taget tilstrækkeligt Hensyn til en Elektrifikation, som ganske sikker vil blive nødvendigt, om ikke nu, saa ad Aare. Det er meget sandsynligt, at man under de moderne Forhold bliver nødt til at gennemføre en Elektrifikation tidligere, end man umiddelbart tænker sig. Jeg tror, det bliver nødvendigt, ligesom jeg føler mig ret overbevist om, at det vil være en økonomisk set udmærket Foranstaltning. En saadan Bane, der gaar gennem en stor By, vil kunne benyttes som en meget intensiv Forbindelse dels mellem Byens enkelte Dele, men navnlig med det nærliggende Opland, Hellerup, Klampenborg o. s. v., saa at denne Bane lige saavel som Sporvejen vilde blive et udmærket Aktiv. Det er noget, man for Tiden er stærkt ude efter. Jeg har den bestemte Fornemmelse, at en saadan Elektrifikation, selv om den vil koste 3—4 Millioner, eller hvor meget det nu vil blive, vil betale sig udmærket godt, naar den sættes rigtig i System. Jeg

har ogsaa hørt, at der i de nærliggende Kommuner i høj Grad er et Ønske derom. Jeg har erfaret, at der i Gaar har været et Møde i de 3 kommunale Foreninger for Hellerup, Ordrup og Gentofte, hvor man udtalte meget varme Ønsker i den Retning. Jeg synes derfor, der kunde være Grund til ogsaa at søge dette Spørgsmaal undersøgt ved denne Lejlighed sammen med Spørgsmaalet om, hvad der i det hele taget kan ventes af yderligere Krav vedrørende Personbanegaarden. Det vilde være af stor Interesse.

Rasmus Hansen: Den ærede Indleder, det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen), rettede jo en meget skarp Kritik mod dem, der have udarbejdet de tekniske Planer angaaende Ordningen af Københavns Personbanegaardsforhold, og kritiserede i det hele taget skarpt, at man her kom til Rigsdagen og søgte saadanne Efterbevillinger. Jeg kan i det væsentlige slutte mig til denne Kritik. Men samtidig maa jeg gøre opmærksom paa, at det ikke er første Gang, der kommer Krav om saadanne Efterbevillinger. Det er sket, kan jeg sige, hver eneste Gang der er foretaget store Statsforetagender, navnlig Byggeforetagender. Jeg behøver blot at minde om et Foretagende, der knapt er færdigt, nemlig Rigshospitalet. Det er beklageligt, at det er saaledes. Det var rart, om man i Fremtiden i det mindste i større Grad kunde undgaa det. Men, som den ærede sidste Taler sagde, der kan fremkomme Forhold, som Ingeniørerne absolut ikke kunne forudse eller beregne. Det ere vi alle klare over.

Den ærede Indleder nævnedes, at dette var den anden Tillægslov angaaende de københavnske Banegaardsforhold. Det er rigtigt. For to Aar siden vedtog vi en Tillægslov, som kostede tæt op mod 2 Mill. Kr., men der gjorde sig den Gang mange Forhold gældende, som bevirkede, at de, der udarbejdede den tekniske Side af Forslaget, ingen Skyld havde. Der var kommet Ting til, som ingen kunde forudse, saaledes en hel Del Vejforbindelser ude ved Hellerup og Anlægget af en ny Drejeskive, begrundet ved, at man fik meget længere Lokomotiver, og desforuden adskilligt derude, som var rene Følger af Forholdene paa Godsbanegaarden. I den Henseende vare Ingeniørerne i Virkeligheden uskyldige, men det her foreliggende Forhold burde, maa jeg indrømme, Ingeniørerne have kunnet forudse. Det have