

de imidlertid ikke. Det finansielle Krav, der stilles, er imidlertid ikke stort, og jeg tror, det vil være fornuftigt at vedtage det hurtigst muligt, i det mindste i denne Samling, thi det er givet, at bliver Banegaarden færdig, vil man nok opdage, at det alligevel bliver nødvendigt, og saa vil det blive langt dyrere, maaske dobbelt saa dyrt, som naar man foretager det nu.

Den ærede Indleder omtalte ogsaa ganske kort den Overenskomst, der i sin Tid blev indgaaet mellem Staten og Københavns Kommune angaaende Ordningen af Københavns Banegaardsforhold. Det ærede Medlem føjede til, at han ikke havde noget indgaaende Kendskab til det. Jeg skal til Oplysning for ærede Medlemmer gøre opmærksom paa, at Overenskomsten findes Sp. 1007 i Tillæg B. for 1903—04, der ville ærede Medlemmer kunne se, hvilke Forpligtelser Overenskomsten paa lagde Staten og hvilke Københavns Kommune. Det ærede Medlem nævnedes, at Københavns Kommune skulde give 1 Mill. Kr. om Aaret i 15 Aar. Hele Anlægget vil koste nogle og tyve Millioner. Men Københavns Kommune kan let komme til at give mere. Den skal nemlig ifølge Overenskomsten, naar den afhænder Grundene, afstaa til Staten $\frac{3}{4}$ af den Sum, den faar ind ud over det aarlige Afdrag til Staten. Og Københavns Kommune maatte yde ikke saa lidt mere. Vi havde den Gang Brug for mange og store Arealer, om jeg husker ret, over 100 Tdr. Land, og nogle af dem vare bebyggede med ret kostbare Ejendomme, f. Eks. de to ude ved Siden af Panoptikon, og alle disse Grunde med Ejendommene paa fik Staten overdraget gratis. Det var altsaa slet ikke lidt, Københavns Kommune maatte yde, og naar der fra anden Side undertiden er rettet Bebrejdelser særlig mod mig for denne Overenskomsts Gennemførelse, fordi den skulde være for dyr for Statskassen, er det en Bebrejdelse, der er ganske uretfærdig og hen i Vejret.

Jeg skal slutte med at anbefale det foreliggende Forslag til hurtig Vedtagelse, og jeg har heller ikke noget mod Udvalgs Nedsættelse.

Dinesen: Jeg har bedt om Ordet, fordi der er en enkelt Bemærkning, jeg gerne vil knytte til det foreliggende For-

slag. Hvad i øvrigt de Udtalelser, der ere faldne om denne Sag, angaar, skal jeg forud for denne Bemærkning sige, at jeg er enig med det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) i den Kritik, han udtalte over Forslag af den Art som det, der her foreligger. Hvad dets Realitet i øvrigt angaar, slutter jeg mig til det ærede Medlem for Sorø Amts 3die Valgkreds (H. Neergaard) og navnlig til hans Bemærkning om, at det samtidig med, at dette Forslag undersøges, bør nøjere overvejes, hvilken Undersøgelse der i det hele taget er nødvendig i Anledning af det fortsatte Anlæg gennem Byen ud til Forstæderne o. s. v. Det er ikke alene de Ønsker, som næres i de tilstødende Kommuner, som det er rigtigt at tage under Overvejelse, det bør ogsaa overvejes, om vi nogenlunde kunne sikre os imod flere Efterregninger under det store Arbejdes fortsatte Udførelse.

Naar jeg udtaler mig saaledes, vil det maaske forekomme ærede Medlemmer besynderligt, at jeg nu kommer ind paa noget, der, hvis man finder det rigtigt at tage Hensyn dertil, vil kræve en ret betydelig Efterregning. Jeg har navnlig sidste Sommer ikke saa sjældent haft Lejlighed til at drøfte med alvorlige Mænd, som færdes meget i den paagældende Bydel, hvorledes det vil stille sig at passere Vesterbros Passage for Folk, som komme Nord fra og skulle til Banegaarden, der jo nu ligger Syd for Vesterbros Passage. Den Færdsel, der er paa dette Strøg, er utvivlsomt den stærkeste i hele Kongens København. Modgaaende Sporvogne og Automobiler, almindelige Køretøjer, Cykler o. s. v. færdes der i en Vrimmel, navnlig paa visse Tider af Døgnet, særlig de Tider, hvor der er og vil blive mest Færdsel til og fra Banegaarden af Passagerer, belæssede med Rejsetøj, ældre Folk, Børn o. s. v., der skulle tværs over denne Passage hen til Banegaarden. Jeg har saa tidt været i Samtale derom med Folk, som færdes meget paa dette Strøg, og man har udtalt Tvivl om, at det vilde være muligt, at al denne Færdsel kan foregaa der, uden at der sker Ulykker. Da jeg derfor har faaet Øjnene op derfor, kan jeg ikke undlade at henvende Opmærksomheden paa, at dette bør