tages under Overvejelse i Tide. Jeg tænker mig navnlig, at det kan komme til at vise sig at være nødvendigt at bygge en Art Undergang, svarende til Perronundergangene ved forskellige Stationer, altsaa her en Undergang under Vesterbros Passage til Brug for Fodgængere. Jeg nærer ingen Tvivl om, at det vilde være hensigtsmæssigt, om den var der, men hvorvidt Spørgsmaalet er foregrebet ved de Tunnelanlæg, der ere bestemte, og de Kloakanlæg, som allerede ere anlagte, kan jeg ingen Mening have om. Jeg tror, at Spørgsmaalet er betydningsfuldt nok til at blive taget under Overvejelse fra de paagældende Autoriteters Side. Thi dersom man nu gør det hele Anlæg færdigt og gør den underjordiske Passage færdig paa Banen under Vesterbro og saa bag efter opdager, at man har forsømt at tilvejebringe et saadant Anlæg i rette Tid, saa vil det utvivlsomt blive meget dyrere, end om det anbringes nu samtidig med Jernbanepassagen under Vesterbro. Jeg ser meget vel, at denne Sag kan ikke gennemføres uden at koste Penge, men det vil blive billigere at foretage Anlæget samtidig med det andet underjordiske Baneanlæg. Jeg har ikke ment, at jeg kunde forsvare at undlade at gøre opmærksom paa dette Forhold, efter at jeg selv har bemærket det, men hvorvidt man fra Baneautoriteternes Side har tænkt derover eller ej, har jeg ingen Mening om. Jeg har nu lettet min Samvittighed, og det staar saa til dem, som senere faa med denne Sag at gøre, at overveje, om der er nogen begrundet Mening deri eller ej.

Ministeren for offentlige Arbejder *(Thomas Larsen)*: Jeg kan ikke andet end begynde med at sige Tak for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet. Alle de ærede Talere, som have haft Ordet i denne Sag, have jo anbefalet den til Fremme og til hurtig Fremme. Dette sidste er af meget væsentlig Betydning, idet, hvis Sagen ikke bliver fremmet, inden Arbejdet paa de nye Perroner er meget stærkt fremskredet eller mere fremskredet end nu, vil Foretagendets Gennemførelse blive ikke saa lidt dyrere end det, der er foreslaaet.

Der er jo fremkommet adskillige Bemærkninger i Anledning af Forslaget, som man i øvrigt ret vel kunde vente sig. Der er saaledes fra det ærede Medlem fra Bække (L. Rasmussen) kommet en meget stærk Beklagelse over, at man ikke i rette Tid har forudset Nødvendigheden af at bygge denne Tunnel, og andre ærede Medlemmer have sluttet sig til ham i denne Betragtning. Jeg vil herom sige, at man kan selvfølgelig nok beklage det, men man maa jo dog erindre, at her er Tale om meget store Forhold, nemlig en Bevilling paa over en Snes Millioner Kroner, som der ogsaa er gjort opmærksom paa, og den lille Bevilling, her foreslaas, maa da siges at være ret forsvindende i Forhold til hele det store Beløb, det drejer sig om. Men selvfølgelig vilde det ogsaa have været mig kært, om denne Tanke var tagen op paa saa tidligt et Tidspunkt, at jeg i dette Øjeblik kunde have været fri for at stille et Forslag som dette. Men det forekommer mig alligevel, som det ogsaa er sagt, at naar Talen er om saa store Forhold som de her omhandlede, er der ikke saa meget at sige til, at man kommer og kræver en saadan forholdsvis lille Efterbevilling som den, her er Tale om.

Nu bliver Spørgsmaalet, om det ikke vilde være heldigere, hvis man byggede en Bro i Stedet for at bygge denne Tunnel. Adskillige ærede Medlemmer have været inde paa denne Tanke, saaledes det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og det ærede Medlem for Københavns 11te Valgkreds (Sigvald Olsen), og det blev udtalt, at sandsynligvis maatte en saadan Broforbindelse kunne tilvejebringes billigere end et Tunnelanlæg. Jeg vil derom sige, at det er jo nok sandsynligt, at en saadan Broforbindelse vil kunne bygges noget billigere end Tunnelanlæget, men der er ikke Tvivl om, at det vil medføre adskillige Ulemper, som man vilde være fri for, naar Talen er om Tunnelanlæget. Der er for det første dette, som der ogsaa allerede er blevet gjort opmærksom paa, at Overgangen vil blive noget længere end Undergangen. Forholdet vil stille sig saadan, at Broen vil komme til at ligge i en Højde af 14,9 Fod, medens Tunnelanlæget derimod kommer til at ligge i en Dybde af 12,1 Fod. Det vil altsaa sige, at man ved Tunnelpassagen fra den ene Perron til den anden sparer ca. 12 Trin, og det har jo noget at sige, naar Folk komme og ere dygtigt belæssede med Bagage og sligt, om de skulle gaa et Stykke længere eller kortere, især naar det gælder om at gaa op ad Trapper. Det lægger jeg imidlertid mindre Vægt paa, derimod er der et andet Forhold, som kommer til at gøre sig gældende, og som er af stor Betydning, og det er dette, at en Bro maatte bygges under den store Perronhal, som kommer til at spænde over