

Udvalg vil faa, og som vi — efter min Mening for øvrigt ganske med Urette — have manglet, Oplysninger om, hvorledes Banegaardsforholdene i det hele ville blive ordnede, saa vil man ogsaa ganske naturligt komme til at drøfte nogle af de mange Spørgsmaal, man her har fremdraget, og det vil da være naturligt, at et saadant Udvalg efter i en Betænkning at have givet anbefalende Tilslutning til denne Tunnel fortsætter Arbejdet med Hensyn til de Spørgsmaal, som vilde dukke op, saa snart man giver sig til at behandle hele denne Sag. I saa Tilfælde forekommer det mig imidlertid unaturligt, om man om denne Sag vilde nedsætte et 11-Mands Udvalg og ikke — som vi pleje i saadanne Sager — et 15-Mands Udvalg. Det vil føre til, at adskillige af Tingets Grupper ikke blive repræsenterede. Jeg tillader mig derfor at foreslaa, at Udvalget kommer til at bestaa ikke af 11, men af 15 Medlemmer.

**L. Rasmussen:** Jeg maa fastholde mit Forslag om et 11-Mands Udvalg. Jeg kan ikke se, at denne Sag er saa stor, at den nødvendiggor et større Udvalg. Og jeg kan i Virkeligheden heller ikke se, at det Udvalg kan arbejde paa den Maade, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) stillede i Udsigt.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen om Udvalgs Nedsættelse.

L. Rasmussens Forslag om Nedsættelse af et Udvalg paa 11 Medlemmer.

vedtoges med 60 Stemmer mod 13.

Hermed var Forslaget om Nedsættelse af et Udvalg paa 15 Medlemmer bortfaldet.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et Embede som Auditor ved Statsbanerne.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1829 ff.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

**Kierkegaard:** Naar Tinget i Dag maa beskæftige sig med Forslag til Lov om Oprettelse af et Embede som Auditor ved Statsbanerne, har den Sag jo sin Forhistorie,

idet daværende Trafikminister Høgsbro i Samlingen 1905—06 ved tredje Behandling af Finanslovsforslaget stillede Ændringsforslag om en Bevilling paa 5,200 Kr. til Lønning og Kontorholdsvederlag for en Auditor, som dog kun skulde midlertidig ansættes. Naar Ministeren den Gang stillede Forslag om en saadan Bevilling, var det efter et Ønske, fremsat af Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg og gaaende ud paa, at der for Behandlingen af Sager vedrørende Tjenesteforseeelser i Jernbanevæsenet maatte fastsættes Regler, hvorved der dels sikredes større Ensartethed i Sagernes Behandling, dels gaves den sigtede Mulighed for et virkeligt Forsvar. Tinget var enig om, at det var et billigt Krav, og vedtog Bevillingen paa Finanslovsforslaget, og det kunde jo heller ikke nægtes, at derved, at Statsbanernes forskellige Kredsbestyrere optog Forhør, bleve Sagerne ikke ensartet behandlet.

Man ønskede den Gang dog ikke at oprette et fast Auditørembede, men at prøve sig frem, og det var vist meget klogt. Den 1. Juni 1906 blev Auditøren udnævnt, og det er den samme Mand, der endnu indehaver Embedet. Han har nu været Auditor ved Statsbanerne i 4 Aar, og der er indtøstet ikke saa ganske lille Erfaring paa det Omraade. Han har haft med mange forskellige Sager at gøre, over 100 hvert eneste Aar, og som det fremgaar af Motiverne til Lovforslaget, har man Grund til at tro, at Institutionen ogsaa har skabt Tilfredshed iblandt Statsbanernes Personale. Det var tidligere saadan efter Ministeriets Instruks til Kredsbestyrerne, at disse kunde idømme smaa Mulkter indtil 2 Kr., uden nogen Afhøring; men hvis det derimod drejede sig om større Mulkter fra 2—10 Kr. eller Sager, der overhovedet skulde forelægges Generaldirektionen, skulde der optages Forhør. Naar man tænker paa, at Jernbaneetaten omfatter over 10,000 Mennesker, maa man, forekommer det mig, absolut gaa med til, at disse Folk sikres, saa godt som det overhovedet lader sig gøre. Det er det, Ministeren for offentlige Arbejder nu søger Tingets Hjælp til, ved at denne Institution, der skabtes som midlertidig, nu i Fremtiden bliver varig, at der altsaa oprettes et Embede og udnævnes en Auditor ved Statsbanerne.

Jeg kan kun anbefale det foreliggende Forslag, men saa maa vi rigtignok ogsaa gøre Fordring paa, at denne Auditor stilles saa absolut frit, at han ikke i nogen som helst Maade kommer til at staa indenfor Statsbanernes Organisation. Skal denne