

for Mandskabet ind i dette Tilsyn, og at dette saaledes herefter kommer til at bestaa af 5 i Stedet for, som det har været efter Loven af 1903, af 4. Om disse 4, som skulle sidde i Tilsynet efter Loven af 1903, staar der, at det skal være 4 sagkyndige Mænd, af hvilke en skal være søkyndig, to maskinkyndige og den fjerde skibsbygningskyndig. Det vil være fuldstændig rigtigt, om man nu som det femte Medlem tager en Mand, der tilhører Mandskabsklassen. Det kan jo være, at han saa kan siges at være sagkyndig paa alle de fire Omraader, hvor man før har haft en enkelt Mand for hvert. Hvis der derfor bliver nedsat et Udvalg, og det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds i dette stiller et Ændringsforslag som det omtalte, da vil et saadant Ændringsforslag finde Støtte fra vor Side. Hertil kan jeg indskrænke mig.

**Mortensen:** Jeg forstaar, at det foreliggende Lovforslag skal føres igennem i en Hurtighed, og at det derfor kan være vanskeligt at faa yderligere Ændringer foretaget i Loven af 1903 end dem, der indeholdes i det foreliggende Forslag. Men da der alligevel bliver nedsat Udvalg, vil jeg ikke undlade at tale om en Del af de Ting i den gældende Lov, som der har været adskillig Utilfredshed med, og som der kan være Anledning til at faa ændret. Maaske dog Tiden ikke tillader det, og jeg ved heller ikke, hvorledes den højtærede Minister vil stille sig til de Ting, jeg vil pege paa, men skulde det lykkes at faa noget gennemført i den Retning, jeg skal antyde, skulde det glæde mig. Jeg skal straks nævne, at jeg ikke æsker Ministerens Svar i dette Øjeblik, men haaber, at man i Udvalget skal kunne faa hans Tilsagn om, at han, hvis det ikke kan lade sig gøre at faa de Ting, jeg nu skal paatale, rettede ved denne Lejlighed, vil tage Anledning til senere at fremsætte Forslag om at faa nogle af disse Ting ændret.

Jeg skal først nævne § 7, andet Stykke, hvor det hedder, at „Skibe, der ere klassificerede i de af Indenrigsministeren anerkendte Klassifikationsselskaber o. s. v.“. Dette Stykke kom, den Gang Loven blev vedtagen, sikkert ind i sidste Øjeblik og stod ikke oprindelig i Forslaget. Jeg vil anmode om, at dette Stykke maa udgaa. Det er formentlig urigtigt, at der er flere Selskaber, der konkurrerer med hinanden paa dette Omraade og derfor gaa ned med deres Fordringer og gøre det lettere for Rederierne at faa deres Krav gennemført,

hvad der betyder det samme som, at Sikkerheden bliver mindre for de Skibes Vedkommende, det drejer sig om. I Forbindelse hermed skal jeg nævne, at i Norge er der kun et Selskab, der klassificerer, nemlig „Norsk Veritas“, og om dets Undersøgelser skal der afgives en specificeret udfyldt Blanket til Statstilsynet.

Dernæst er der i §§ 8 og 9 Tale om, hvilke Maskinmestre der skal være til Stede i et Passagerfartøj, men der burde vist være tilføjet, at det under Tilsynet skal godtgøres, at disse Mestre ere i Besiddelse af de Papirer, der berettiger dem til at fare som saadanne. Dette burde sikkert optages i Loven; thi det kan nok hedde sig, at der er en Maskinmester af første eller anden Klasse, men naar Synets Erklæring afgives, bør denne ogsaa indeholde Erklæring om, at man har paaset, at vedkommende Maskinmestre ere i Besiddelse af de Certifikater, der hjemle dem Ret til at sejle som saadanne.

I § 17 af Loven af 1903 bør der formentlig ske en Ændring gaaende ud paa, at de Mænd, der faa den Opgave at foretage Syn, ikke maa have fast Beskæftigelse enten ved Værfter, Dampskibe, ved Klassifikation eller Søforsikringsselskaber, thi dette stiller dem jo ikke helt uafhængigt. Ligeledes kunde det være rigtigt, naar der tales om, hvilken Kyndighed Synsmændene skulle være i Besiddelse af, at man forlanger, at de, der skulle være søfartskyndige, skulle være Skibsførere eller forhenværende Skibsførere, og at man forlanger af dem, der skulle være maskinkyndige, at de skulle være søfarende Maskinmestre, eller at de have Ret til at fare som Maskinmestre, og i det Tilfælde skulde det naturligtvis være en Mand med første Klasses Certifikat, som har Ret til at sejle med Skibe i al Slags Fart, ogsaa i Passagerfart.

Det kunde endvidere være rimeligt at forlange, synes jeg, at ethvert udenlandsk Skib, som fører Passagerer fra danske Havne, bliver underkastet det samme Tilsyn som danske Skibe, der føre Passagerer. Det har man i Tyskland. Der kræver man et saadant Tilsyn f. Eks. for danske Skibe. Jeg ved ikke, hvorfor man ikke her i Landet skulde kræve samme Sikkerhed for Passagerer, der gaa om Bord i udenlandske Skibe.

Jeg mener ogsaa, man burde have en Bestemmelse om, at de Staten tilhørende Skibe, som føre Passagerer, Dampfærger og Postdampskibe, ogsaa skulle falde ind under Tilsynet. Der er ikke nogen Rime-