

Dages Ferie i Lighed med andre Tjenestemænd ved Jernbanen. Men Forholdet for deres Vedkommende er det, at de kun have fri hver 14de Dag, saa at de kun faa 26 Fridage om Aaret, og dertil kommer 7 Dages Ferie. Nu bede de om at faa deres Sommerferie forlænget til 14 Dage, thi selv om man indrømmede dette, vilde alligevel den Fritid, som de have, i Sammenligning med saa mange andres blive noget mindre. Det er ikke meget kun at have 26 normale Fridage om Aaret, og de gøre jo 26 Dages Tjeneste mere end saa mange andre; jeg synes derfor, at det Krav, de have fremsat her om at faa Ferien forlænget, er vel begrundet.

Vi have fra Socialdemokratiets Side stillet et Forslag om, at der skulde bevilges 338,000 Kr. til Ombygning af Taastrup Station mellem København og Roskilde. Enhver, der kender til Banen, vil vide, at her ligge 3 gamle Smaastationer: Glostrup, Taastrup og Hedehusene. Det er Stationer, som ere alt andet end tidsvarende, og som ere alt for smaa i Forhold til den store Trafik, der er bleven ved disse Stationer. Spørgsmaalet har været fremme tidligere og er navnlig flere Gange blevet fremdraget af den tidligere Folketingsmand for Roskilde-Kredsen, Henrik Nielsen. Da han i sin Tid talte om denne Sag, blev der af den daværende Minister for offentlige Arbejder, den nuværende Indenrigsminister, afgivet Løfte — det var i Samlingen 1908—09 — om, at man i de kommende 3 Finansaar skulde tage disse 3 Stationer frem og faa dem ombygget og gjort tidssvarende. Den daværende Minister udtalte, at han maatte indrømme, at disse Stationer vare meget gamle, at der ved Stationerne havde udviklet sig en stor Bebyggelse, at Pladsen var alt for ringe, og at der var al Grund til at tage fat paa dette Arbejde. At ombygge samtlige 3 Stationer vilde koste omkring 1 Mill. Kr.; saa meget kunde vi ikke tage i een Mundfuld, men han lovede, at i de kommende 3 Aar skulde Spørgsmaalet blive taget frem, saaledes at vi kunde faa en af disse Stationer ad Gangen. Nu have vi i Henhold til det Løfte, som den daværende Minister for offentlige Arbejder gav, atter bragt Sagen frem i Aar og stillet Forslag paa Finansloven om at bevilge disse 338,000 Kr. Vi have taget denne Sum efter Opgivelse fra den højtærede Minister, og den maa altsaa være rigtig. Der er størst Grund til at begynde med Taastrup Station, fordi Stationen her ligger lige klos op ad Banelegemet, og fordi

man endvidere ved Stationen har den stærkt befærdede Landevej mellem Køge og Roskilde Landevej, saaledes at Forholdene ere i mange Maader vanskelige og ligefrem farlige. Det vilde være en Imødekommen overfor et Ønske, der næres af Beboerne ved denne Station, og det vilde ogsaa i anden Henseende være kærkommen, om dette Arbejde kunde sættes i Gang, idet det vilde raade Bød paa en stor Del af den Arbejdsløshed, der hersker. Ser man paa Trafikken ved denne Station, kommer den højt op i Rækken af Stationerne. Med Hensyn til Indtægten af Person- og Godsbefordringen kommer den som Nr. 72 af i alt 394 danske Stationer. Man vil allerede deraf, at den har det Nummer i Rækken, kunne forstaa, at det er en Station, der har en meget stor Trafik. Den har i det sidste Driftsregnskab fra Statsbanerne i alt givet en Indtægt af 103,978 Kr. Jeg synes ikke, dette Spørgsmaal kan udskydes længere. Det forekommer mig ogsaa, at Regeringen her er bunden ved det bestemte Løfte, som den daværende Minister for offentlige Arbejder afgav i Rigsdagssamlingen 1908—09.

Jeg skal derefter gøre nogle faa Bemærkninger om det gamle Stridsspørgsmaal, Bygningen af Lokomotiver her i Landet. Der er paa det foreliggende Finanslovsforslag forlangt Bevilling til 12 store Iltoglokomotiver à 83,000 Kr. Stykket eller 996,000 Kr., til 5 Godstogsmaskiner af svær Type til 64,000 Kr. pr. Styk, i alt 320,000 Kr., endvidere til 6 Rangermaskiner à 32,000 Kr. eller i alt 192,000 Kr., i det hele er det en samlet Sum paa over 1½ Mill. Kr., der skal anvendes til Anskaffelse af nye Lokomotiver for Statsbanerne i det kommende Aar. Det er endvidere oplyst for os, at der er en hel Del Lokomotiver, der trænge til at blive udrangerede, der nævnes saaledes 11 Maskiner, der ere gamle og uøkonomiske i Driften og burde erstattes med nye, men man har ikke villet gaa til at udrangere dem endnu, vel af Hensyn til den store Bekostning det er at anskaffe de nye Maskiner. Vi kunne altsaa i den kommende Tid imødesee betydelige Forlangender om Anskaffelse af nyt Materiel i den Retning. Det er egentlig ikke min Mening at komme ind paa dette Spørgsmaal ved denne Lejlighed, men jeg vil benytte Lejligheden til at spørge den højtærede Minister, om der ikke fra privat Side overfor ham er fremkommet Tilbud om at bygge disse Maskiner, og hvis det er Tilfældet, kunde jeg ønske at høre Ministe-