

de to store Færger, som gaa fra Gedser til Warnemünde, kunne uden Tvivl medtage en 3die Klasses Sovevogn, selv om Sommeren, hvor man kan have to Sovevogne med til Berlin foruden to til Hamborg, og saa mener jeg, man kan lade den omtalte Sovevogn udgaa fra Orehoved. Det paagældende Tog afgaar fra København Kl. 8<sup>10</sup> Aften og er i Orehoved Kl. 10<sup>42</sup>, og det er en ret passende Tid for Passagererne at gaa til Ro paa. Omvendt gaar Toget fra Berlin Kl. 11<sup>08</sup> Aften og er i Orehoved Kl. 6<sup>3/4</sup> Morgen. Der kan altsaa blive en Tid af 7<sup>1/2</sup> Time for Passagererne til at sove i. Jeg maa i denne Forbindelse erindre om, at Svenskerne, som allerede have 3die Kl. Sovevogne, formodentlig snart ville søge at faa 3die Kl. Sovevogne over Østersøen til Tyskland, og det vilde være meget uheldigt, om vi paa dette Omraade skulde sakke agter ud, ikke at tale om, at en Sovevognsforbindelse vilde være en meget stor Bekvemmelighed for 3die Kl. Passagerer i alt Fald den væsentligste Del af denne Rejse.

Saa er der Forbindelsen København—Jylland. Over Store Bælt maa man sagtens kunne komme, da der er 3 Færgelejer paa hver Side, og vi have 7 Færger. Der gaar som bekendt et Tog fra København Kl. 12 om Natten. Dette Tog medtager Sovevogne af 2den Klasse fra København til Hamborg og fra København til Randers. Passagererne kunne gaa til Ro her inde i København Kl. 10 om Aftenen. Og selv om disse Passagerer kun skulde kunne komme til Strib, naar man indførte 3die Kl. Sovevogn, vilde det dog være 7 Timers Søvn, som en saadan 3die Klasses Passager kunde faa. Man maatte saa selvfølgelig indrette Prisen derefter, for jeg skal indrømme, at Lille Bælt er det vanskeligste Sted. Men hvis man allerede nu kunde begynde med at føre en Sovevogn til Strib, vilde den Tid vel ogsaa komme, da man kunde fortsætte videre over Lille Bælt. Kommer Tid, kommer Raad, det kan vel ogsaa gælde med Hensyn til denne Sag. Og naar en 3die Kl. Passager eller enhver som helst anden kan faa 7 Timers Søvn paa en Rejse til Jylland om Natten, er det en overordentlig stor Vinding. For dem, der rejse meget, er Nattesøvn paa Rejsen noget, man gerne vil betale for. Tidligere paa Aftenen gaar der desuden et Tog Kl. 7<sup>50</sup> og et Kl. 8<sup>30</sup> herfra til Jylland. De kunde ogsaa godt tage en 3die Kl. Sovevogn med. For Toget Kl. 7<sup>50</sup> kan det i alt Fald godt ske

de Dage, da det ikke skal medtage Sovevogn til Esbjerg.

Endelig er der Spørgsmaalet om Forbindelsen Jylland—København. Fra Jylland gaar der om Aftenen 3 Tog, som ere i Strib ved Totiden, og de ere saa i Form af 2 Tog i København om Morgenen Kl. 7<sup>50</sup> og 8<sup>13</sup>. Det første har ingen Sovevogn med, og der maa altsaa kunne føres en 3die Klasses Sovevogn med i dette Tog. Det var altsaa en yderligere Paavisning af, at det vil være muligt alligevel, naar vi komme rigtig ind i dette Spørgsmaal, at faa det løst paa en ganske vist foreløbig, men alligevel nogenlunde tilfredsstillende Maade allerede nu. Og med Hensyn til Rejsen gennem Jylland ned mod Tyskland gaar der nu første og anden Klasses Sovevogne fra Frederikshavn til Hamborg, og der er ingen Tvivl om, at disse Tog let vilde kunne tage en 3die Klasses Sovevogn med paa deres Vej. Jeg tror ikke, det i og for sig vilde være nogen daarlig Forretning for Statsbanerne at slaa ind paa. Det at skulle give 2—3 Kroner for en 3die Klasses Sovevogn, tror jeg, mange Mennesker gerne ville gaa ind paa, og det er sikkert ikke rigtigt, naar Doktor eller rettere Professor Birck, tidligere Medlem af dette Ting, paa et Møde i Gaar, hvor han talte om Jernbanetaksterne, gjorde gældende, at 3die Klasses Sovevogne ikke vilde være nogen heldig Forretning for Statsbanerne. Jeg tror som sagt, at det vilde være en fuldt saa god Forretning som den Forretning, Statsbanerne have ved Overenskomsten med det internationale Sovevognsselskab. Saa siger Hr. Birck, at det er heller neppe nødvendigt at faa 3die Klasses Sovevogne. Jeg synes, det er en mærkelig Udtalelse, thi alle ærede Medlemmer af dette Ting, som vel sagtens ogsaa have prøvet at rejse paa 3die Klasse om Natten — nu ere vi jo i saa Henseende lidt heldigere stillede —, have sikkert ofte følt, at det er en ren Tortur at gennemgaa saadanne Natterejser, hvor man skal sidde paa smalle og haarde Træbænke og kun have lille Plads. Jeg synes, det netop maa være mere nødvendigt at have 3die Klasses Sovevogne fremfor 2den Klasses, thi paa 2den Klasse kan man dog om Natten meget bedre udholde de brede og magelige Sæder, som findes der. Jeg vil erindre om, at paa den samme Plads, hvor 36 første og anden Klasses Rejsende skulde være, klemmes ikke mindre end 72 tredie Klasses Rejsende sammen, og jeg synes, vi bør komme ind paa at tage noget mere