

Hensyn til disse tredie Klasses Rejsende, som ere langt de fleste, og som i Virkeligheden ere dem, der yde det største Kontingent til Statsbanernes Indtægt. Det er Statsbanernes bedste Kunder; og de blive behandlede meget mere hensynsfuldt i mange andre Lande, end de blive her, baade med Hensyn til Kupeerne i Almindelighed og med Hensyn til Sovevogne o. s. v. Jeg vil derfor tillade mig at hænstillе til den højtærede Minister alvorlig at tage dette Forhold under Overvejelse. Jeg tror, jeg ikke har taget fejl i denne Paavisning af, hvorledes det i Virkeligheden til Trods for de uheldige eller mangelfulde Færgeoverfarer er muligt at faa tredie Klasses Sovevogne etablerede her i Landet.

Saa har jeg til Slutning blot nogle faa Bemærkninger at gøre om et Samraad, der er holdt angaaende Spørgsmaalet om Oprettelsen af en Holdeplads ved Ejby i Frue Landsogn ved Odense. Det er en Sag, som ret ofte har været drøftet her paa Rigsdagen. Der har adskillige Gange været indsendt Andragende fra det paa-gældende Sogneraad om denne Sag. Og jeg vil blot erindre om, at der paa denne Egn findes en temmelig udviklet Industri, som i høj Grad trænger til at faa en Station eller en Holdeplads, hvorfra man paa en lettere og mere bekvem Maade end hidtil kan faa sine Produkter transporterede. Der findes paa denne Egn 2 Teglværker, som aarlig producere omtrent 8 Millioner Mursten. Der findes en Cikoriefabrik, og der findes betydelige Arealer, som ere udlagte til Roedyrkning. Afstanden mellem Odense og Marslev er 9—10 km. Det er nøjagtig den samme Afstand, som der er f. Eks. mellem Tommerup og Aarup Stationer paa Fyn, men mellem Tommerup og Aarup er der to Stationer, nemlig Bred og Skalbjerger. Her er altsaa Tale om at lægge en Station paa denne lange Strækning, og jeg vil gerne til Trods for, at jeg i Udvalget har faaet at vide, at den højtærede Trafikminister i alt Fald ikke for Tiden kan indgaa paa denne Anmodning, hænstillе til ham at tage den under fornyet Overvejelse, og jeg venter en Udtalelse herom fra Ministeren i Dag. Den højtærede Minister har oplyst, at denne Holdeplads vilde komme til at koste 83,000 Kr., og det er ikke faa Penge, men jeg tror alligevel, at den vil komme til at betale sig. Det vil navnlig være til Vare- og Godstransport, men hvis det nu ikke kan lade sig gøre at faa denne Holdeplads oprettet ved Ejby, vil jeg spørge den

højtærede Minister, om han saa i alt Fald ikke kunde begynde med et Ladespor derude, saa at det Gods, der læsses, kunde blive indskrevet i Odense eller Marslev, efter som det skal Vest paa eller Øst paa. Jeg anbefaler ogsaa denne Sag til den højtærede Ministers Bevillie.

**Ivar Berendsen:** En Gang i Efteraaret anmodede den højtærede Trafikminister mig som andre Medlemmer af Folketinget om, naar vi havde noget at kritisere, saa at holde os til den ansvarlige Minister og holde os borte fra hans Embedsmænd. Jeg svarede ham dertil, at jeg anmodede ham om at betragte det, jeg havde sagt, det, hvorpaa han svarede mig, som en Støtte for ham, fordi jeg mente, at det var gavnligt, at Centraladministrationens Embedsmænd vidste, at man i Folketinget nøje holdt Øje med, hvad Ministeren fremlagde her i Tinget, ud fra den Bevidsthed, at ganske vist havde Ministeren det parlamentariske Ansvar overfor os, men Centraladministrationens Embedsmænd havde det faglige Ansvar overfor ham. Dersom jeg den Gang havde kendt den Clemmensen'ske Affære, vilde jeg have tilføjet, at jeg følte mig overtydet om, at den højtærede Minister ikke ønskede at fremkomme med Oplysninger til Finansudvalget eller til Tinget, som ikke vare komplet rigtige, og som ikke vare det, fordi de Meddelelser, Ministeren havde fra Centraladministrationens Embedsmænd, i det mindste vare satte paa Skruer.

Jeg kan paa dette Punkt bekræfte, hvad det ærede Medlem fra Slagelse (H. Neergaard) fremførte. Saa vidt jeg kunde mærke, var hans Materiale indsamlet fra ganske andre Kilder end mit. Jeg kender ikke Arkitekt Clemmensen personlig, jeg højagter ham som Kunstner, og jeg har i denne Sag netop med Flid undgaaet at komme i personlig Berøring med ham, da jeg ikke kendte ham i Forvejen. Jeg kender imidlertid endnu en lille Omstændighed ved denne Sag, som det ærede Medlem fra Slagelse ikke fremkom med, men jeg vil afvente, om ikke den højtærede Minister fremkommer med den, inden jeg kommer ind paa den.

Af det Materiale, som ærede Medlemmer have hørt er blevet omtalt i Dag, fremgaar det evident og uimodsigeligt, at det Ansvar, som det ærede Medlem fra Slagelse i al Almindelighed lagde paa Bygningskommissionen, personificerer sig i Departementschef Nordlien. Den højt-