

er jo vanskeligt at administrere. Under Finanslovens første Behandling lød der meget stærke Røster til Ministeren om at tage kraftigt fat, „tage fat med haard Haand“ blev der sagt, hvis der skete noget af en saadan Natur, at det maatte skrapt paa-tales. Det har ikke været min Tanke at misbruge denne Henvisning til mig i nogen Henseende. Men det forekommer mig allige-vel, at her staar man overfor et Tilfælde, man ikke har kunnet lade passere, og saa viser det sig, at til Trods for, at hele Finans-udvalget er enigt i den samme Opfattelse, rettes der Angreb mod Ministeren, anvendes en Kritik, som viser, at det er lige galt, hvordan man end bærer sig ad: Tager man Hatten op, faar man Prygl; tager man den ikke op, faar man ogsaa Prygl. Jeg tror, at jeg foreløbig kan slutte med disse Bemærkninger angaaende denne Sag, og naar jeg har brugt stærke Udtryk om, hvad der her er passeret, er det for at bidrage mit til at klarlægge denne Sag, men det er uden nogen Tanke af personlig Uvillie imod Bygningsinspektør Clemmensen, der, som jeg allerede har sagt, er en Mand, jeg agter og respekterer baade som Men-neske og Kunstner, og det er selvfølgelig heller ikke i Kraft af nogen som helst Uvillie mod det ærede Medlem fra Slagelse, hvis gode Villie med Hensyn til at drage dette Spørgsmaal frem jeg anerkender. Men jeg tror rigtignok, at Bygningsinspektøren havde været bedre tjent med, at det ærede Medlem ikke havde gjort det.

Jeg gaar dernæst over til § 27. Der er ved Samraad forhandlet om Ombygning af Stationerne ved Glostrup, Taastrup og Hedehusene og om Anlæg af en Holdeplads ved Ejby ved Odense. Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds fremdrog disse Spørgsmaal om de tre først-nævnte Stationer og hævdede meget stærkt, at en tidligere Trafikminister, den nuværende Indenrigsminister, havde udtalt, at der i Løbet af kort Tid vilde blive optaget Forslag til Udvidelse af disse tre Stationer. Jeg vil derom sige, at det skulde ogsaa være mig kært at optage et Forslag i saa Henseende, og naar det ikke er sket, er det ene og alene paa Grund af de spændte finansielle Forhold. Statsbanerne erkende, at der trænges til Udvidelse af disse Sta-tioner, men man har dog ikke anset Ud-videlsen for saa paatrængende nødvendig, at det ikke vilde være muligt at udsætte den et Aar eller maaske to endnu. Sagen forholder sig saadan, at der ligger en hel Del gamle Krav, der ere lige saa berettigede som disse, og vente paa at blive fyldest-

gjorte. Disse Krav ere blevne holdte ude af det foreliggende Finanslovsforslag under Hensyn til de finansielle Vilkaar, og Forslag om Udvidelse af de her nævnte Stationer have maattet dele Skæbne dermed. Men det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds kan være overbevist om, at saa snart de finansielle Forhold ere af en saadan Beskaffenhed, at man atter kan op-tage disse Bevillinger, skal han finde mig villig til at gaa med til disse Udvidelser.

Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Marott) talte om Anlæg af en Holdeplads ved Ejby og anbefalede meget varmt denne Foranstaltning. Jeg skal derom udtale, at denne Sag har været til Undersøgelse ved Statsbanerne. An-læget af en saadan Holdeplads vil medføre en ikke ringe Bekostning, jeg har ikke Tallet ved Haanden, men jeg tror, jeg ikke tager Fejl, naar jeg siger, at Anlægget vil koste nogle og 80,000 Kr. med Sidespor, og hvad andet dertil hører. Det er ikke saa faa Penge, og under Hensyn til, hvad jeg alle-rede har udtalt angaaende Udvidelsen af Glostrup, Taastrup og Hedehusene, maa jeg fastholde, at det finansielle Hensyn ogsaa gør sig gældende, naar Talen er om Op-rettelsen af en Holdeplads ved Ejby; vi maa vente, indtil den finansielle Tilstand bliver bedre. Der er dog ogsaa et andet Spørgsmaal, som paatrænger sig ved Be-handlingen af denne Sag, og det er Spørgs-maalet om Nødvendigheden af Oprettelse af en Holdeplads ved Ejby. Sagen er nemlig den, at der mellem Nyborg og Strib er ikke mindre end 17 Ekspeditionssteder, og der kan være grundet Tvivl om, hvorvidt det kan betale sig for Statsbanerne at oprette endnu et attende. Med Hensyn til det Æn-dringsforslag, der er stillet af det social-demokratiske Mindretal om at bevilge 338,000 Kr. til en Udvidelse af Taastrup Station, altsaa en Del af det Beløb, som det er paatænkt at anvende til Udvidelsen af de 3 Stationer, kan jeg henholde mig til, hvad jeg allerede har udtalt, og jeg vil der-for anmode de Herrer Forslagsstillere om at tage dette Forslag tilbage.

Under Nr. 213 er omtalt adskillige Samraad, hvoriblandt et Samraad om Bygning af Lokomotiver paa indenlandske Værksteder. Saa vel den ærede Ordfører for Flertallet som det ærede Medlem for Køben-havns Amts 2den Valgkreds og det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds have været inde paa dette Spørgsmaal og anbefalet, at vi herhjemme tog denne In-dustri op. Den ærede Ordfører for Flertallet har meget stærkt taget Forbehold overfor