

som blev given fra Skibet, springer, eller af anden Aarsag, som kan tilregnes Skibsføreren, da er denne pligtig derfor at give Erstatning.

Kan Lodsens formedelst haardt Vejr eller svær Sø ikke komme om Bord, skal han med Lodsbaaden saa vidt muligt holde sig forud for Skibet i en passende Afstand og give Tegn, hvorefter samme kan ledes paa rette Vej.

§ 23.

Saa snart en Lods er kommen om Bord i et Skib for at lodse det, bør han hos Skibsføreren erkyndige sig om Skibets Dybgaaende og Drægtighed samt dets Egen-skaber og Beskaffenhed og efterse, om dets Ankere og Kæder ere klare. Skibsføreren er pligtig at meddele Lodsens de begærede Oplysninger, og hvis der formedelst urigtig eller mangelfuld Angivelse tilstøder Skibet noget Uheld, skal Skibsføreren tage Skade for Hjemgæld. Angiver Skibsføreren Skibets Dybgaaende eller Drægtighed mindre, end den virkelig er, skal han bøde fra 25 indtil 100 Kr. og derhos betale Lodsningen efter Skibets virkelige Dybgaaende og Drægtighed.

§ 24.

Om Bord paa Skibet erhoder Lodsens, foruden den i næste Kapitel omhandlede Betaling, endvidere fri Kost samt et passende Sted at hvile paa, naar han har Tid og Lejlighed dertil. Ønsker Lodsens at have en Medhjælper om Bord under Lodsningen, skal han dertil begære Skibsførerens Samtykke, og naar dette meddeles, erhoder hans Medhjælper ligeledes fri Kost og et passende Hvilested, men ingen Betaling. Naar det af Lodsens forlanges, er Skibsføreren pligtig at tage Lodsbaaden paa Slæb og give de dertil fornødne Slæbere.

§ 25.

Lodsningen udfører Lodsens paa sit An- og Tilsvar ved betimelig at tilkende-give og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styling og Vendinger, som Sejlføring eller andet kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem under Lodsningen.

Over Skibets Mandskab har Lodsens ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimeligen at underrette den befalende paa Skibets Dæk om alt, hvad der bør ske for at bringe Skibet frem paa forsvarlig Maade, og hvis den befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsens forlanger, da er Lodsens uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udkig, medens Lodsens er om Bord, og naar han ikke gør det og betimelig advarer Lodsens, skal denne ikke gøres ansvarlig for den Skade, som uden hans Skyld ved Paasejling tilføjes det lodsede Skib eller den Genstand, det støder paa.

§ 26.

Naar en Lods formedelst Mørke, Taage eller andre Omstændigheder hindres fra at se Lodsmærkerne og desaaarsag ikke med Sikkerhed kan paatage sig Lodsningen, skal han erklære dette for Skibsføreren i Overværelse af nogle af Skibsmandskabet. Forlanger Skibsføreren desuagtet at lodsens, da bør Lodsningen ske paa Skibsførerens An- og Tilsvar, og Lodsens være angerløs, naar han har gjort sit bedste.

§ 27.

Lodsens skal lodse Skibet ind i eller til den Havn eller til det Sted, Skibsføreren forlanger, og hvorhen han ifølge det særlige Reglement er pligtig at lodse, hvis ikke Vind, Vejr eller Strøm skulde gøre det umuligt; i dette Tilfælde bør Lodsens herom underrette Skibsføreren og tillige tilkendegive ham den eller de Havnes eller Ankerpladsers Beskaffenhed, til hvilke han efter Omstændighederne kan bringe Skibet.

Lodsens maa, medmindre en anden Lods, hvor Aftøsning finder Sted, er kommen om Bord og har antaget sig Skibets videre Lodsning, ikke forlade Skibet, førend det er kommet sikkert til Ankers eller i Havn, hvorved han skal paase, at Skibet kommer til at ligge saaledes, at det saa lidt som muligt hindrer andre Skibes eller Fartøjers Sejlads.

Naar et Skib udlodsens, maa han ikke uden Skibsførerens Samtykke forlade det, førend han har bragt det saa vidt; som han er pligtig at lodse det, medmindre Skibet formedelst Forandring af Vejr eller Vind er blevet nødsaget til at vende tilbage til Lodsens Station; thi da er han berettiget til at forlade Skibet, naar dette ikke umiddelbart efter Tilbagekomsten har Brug for ham.