

## § 28.

Hvis Lodsen skal i Land ved et andet Lodseri end det, hvorfra han har foretaget Lodsningen, og Skibsføreren ikke dertil vil udsætte sit eget Fartøj, bør han betids højse fornødent Signal efter Lods, som, naar han kommer til Skibet, skal være pligtig at ilandsætte den ombordværende Lods samt hans Medhjælper, om Lodsen har haft nogen saadan med sig, for den Betaling af Skibsføreren, som ved ethvert Lodseri er bestemt. Skibsføreren maa ikke forvolde Lodsen unødigt Ophold om Bord, efter at Lodsningen er endt.

## § 29.

Medens Lodsen er om Bord, skal han advare Skibsføreren mod at udkaste Ballast eller andet til Skade for Havnen eller paa noget Sted i Løbene eller Farvandet, hvor det udkastede kunde være til Hinder for Sejladsen, samt angive de Steder, som ere anviste til Udkastning af Ballast o. l.

## § 30.

Skibsførere, som paa dansk Søterritorium prajes af en Lods, ere pligtige under en Bøde af 10 indtil 25 Kr. at opgive ham Skibets Hjemstavn, Navn, Afgangs- og Bestemmelsessted.

Den Skibsfører, der uden Tilladelse foretager Opmaaling paa dansk Søterritorium, straffes med Bøder eller simpelt Fængsel.

## 4de Kapitel.

## Om Betaling for Lodsning og Betalingens Fordeling blandt Lodserne.

## § 31.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodserne efter de vedkommende Reglementer ere pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver Tid gældende, af Ministeren approberede Takster, der udarbejdes efter Skibenes Drægtighed (i Brutto Register Tons) og Dybgaaende, den lodsede Vej længde og Farvandets større eller mindre Vanskelighed, saaledes at Betalingen kan fastsættes forholdsvis højere for Skibe, hvis Dybgaaende nærmer sig det største, hvormed et Farvand kan besejles.

Ministeren er bemyndiget til at tilstaa Nedsættelse i Lodsbetalingen for Skibe, der ere i regelmæssig Fart.

Den ved Taksterne fastsatte Betaling for Lodsernes Landsætning og Hjemrejse er for hver af de paagældende Lodsninger ens for alle Skibe uden Hensyn til Drægtighed og Dybgaaende.

I Tiden fra 1. April til 30. September beregnes Lodspengene efter Sommertakst, i den øvrige Tid af Aaret efter Vintertakst. For en Lodstur, der falder i begge Tidsrum, anvendes den Takst, som gælder for det Tidspunkt, da Turen paabegyndes. Lodspengene beregnes efter Vintertakst en Trediedel højere end efter Sommertakst.

Naar Lods benyttes under Bugsering i Lodsfarvande, betales — dog med de under 1 og 2 nævnte Undtagelser — Lodspenge saavel af det bugserende Fartøj som af det eller de bugserede Fartøjer (Skibe, Pramme, Lægtere el. lign.), saafremt de efter deres Beskaffenhed og de foreliggende Naturforhold kun kunne navigere ved Bugserhjælp; ere de derimod i Stand til at navigere uden saadan Hjælp, skal kun det eller de Fartøjer, der have taget Lods, betale Lodspenge, men Lodsen har da kun Ansvar for det eller de Fartøjer, som have forlangt hans Bistand.

1. Et Bugserfartøj, der driver Bugsering som Erhverv, skal dog kun betale Lodspenge, naar det har tilkaldt Lods til egen Vejledning.

2. I Farvande, hvor der er Lodstvang, og hvor Forholdene nødvendiggøre, at Lodsen maa have Opsigt med alle samtidig bugserede Fartøjer, kan Ministeren dog træffe Bestemmelse om, at ethvert af Fartøjerne, ogsaa Bugserfartøjet, skal betale Lodspenge, medens Betaling af Hjemrejse- og Etmaalpenge, hvis saadanne skulle erlægges, deles mellem de enkelte Fartøjer. Dog ere Bugserfartøjer, der ere hjemmehørende i disse Farvande, fritagne for at betale Lodspenge m. m., medmindre de have tilkaldt Lods til egen Vejledning.