

§ 8.

Saafrømt de bestaaende Fyr af Koncessionshaveren maatte anses for ikke at være tidssvarende, skal det staa ham frit for under Finansministeriets Godkendelse at indrette og drive andre Fyranlæg, og han skal da være berettiget til at opkræve en af Finansministeriet godkendt Fyrafgift af alle Havnen anløbende Skibe.

§ 9.

De nugældende Lods- og Havneafgifter paa St. Thomas (derunder Skibsafgifter) maa ikke uden Koncessionshaverens Samtykke forhøjes for de Skibes Vedkommende, der anløbe de Koncessionshaveren i Kraft af nærværende Koncession forbeholdte Dele af Havnen.

§ 10.

Koncessionshaveren forpligter sig til at besørge Lodsningen i hele Havnen efter Reglementer og Takster, der godkendes af Finansministeriet.

Saalænge saadan Forpligtelse gøres gældende mod Koncessionshaveren, skal det ikke være tilladt andre at besørge Lodsningen i Havnen.

§ 11.

Koncessionshaveren skal have Eneret til at etablere og drive en traadløs Telegraf paa St. Thomas i Overensstemmelse med de Forskrifter, der indeholdes i Anordning Nr. 8 af 18. April 1910 om Telegrafer (derunder traadløse eller Radio-telegrafer) paa de dansk vestindiske Øer, samt nærmere af Finansministeriet godkendte Regler.

Denne Eneret skal dog ikke kunne paaberaabes, saafrømt Koncessionshaveren ikke inden en rimelig, af Finansministeriet fastsat Frist, aabner Driften af en traadløs Telegraf paa St. Thomas.

Saalænge Koncessionen gælder og et saadant traadløst Telegrafanlæg er i Drift, skal der ikke kunne gives andre Tilladelse til paa St. Thomas eller St. Jan at etablere og drive noget traadløst Telegrafanlæg.

Den traadløse Telegrafstation skal staa til Afbenyttelse for Offentligheden, og Taksterne for saadan offentlig Afbenyttelse skulle forelægges Finansministeriet til Godkendelse.

§ 12.

Med Hensyn til Karantænevæsenet i St. Thomas Havn tilsiger Regeringen Koncessionshaveren at ville ordne det i Overensstemmelse med de for Verdenshavne i Almindelighed gældende Regler og saaledes, at der ikke af Karantænehensyn lægges Skibsfarten paa Havnen unødige Hindringer i Vejen.

§ 13.

Koncessionshaveren skal have Adgang til mod Erhvervelse af sædvanlig Næringsadkomst at drive Handel paa og fra St. Thomas paa samme Vilkaar, som ellers gælde for privates eller Aktieselskabers Handelsvirksomhed.

I Henseende til Skattepaalæg skal han være undergivet Stedets almindelige Regler.

§ 14.

Der skal tilstaaes Koncessionshaveren toldfri Indførsel af alt Materiale, der indføres til første Installation i og ved Havnen af de Anlæg, der høre under nærværende Koncession.

§ 15.

Denne Koncession skal være bortfalden, saafrømt Koncessionshaveren ikke inden en nærmere af Finansministeriet fastsat Frist har foretaget de fornødne Skridt