

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Naar Panamakanalen aabnes, hvilket mulig vil ske allerede inden Udgangen af Aaret 1914, vil dette medføre en særdeles betydelig Forøgelse af Skibsfarten paa Vestindien. De Magter, der besidde Havne i Vestindien, bestræbe sig derfor for at lede den ventede forøgede Trafik til disse Havne. Neppe nogen af Havnene har imidlertid ved fordelagtig Beliggenhed og naturlig Beskaffenhed saa gode Muligheder som St. Thomas Havn.

Hovedruten fra Europa til Panamakanalen og tilbage vil rimeligvis komme til at gaa mellem St. Thomas og St. Croix, og St. Thomas vil da ligge særdeles bekvemt for de Skibe, der skulle indtage Kul og Proviant, ligesom Havnen vil egne sig til Oplægnings- og Omladningshavn for Varer til de omkringliggende Pladser og til Reparationshavn.

Hertil kommer, at Havnen er en fortrinlig naturlig Havn med udmærkede Læforhold, og at de Uddybningsarbejder, der ved det offentlige Foranstaltning dels allerede ere, dels ville blive foretagne, ville medføre en betydelig Udvidelse af Opankringsarealet for selv meget dybtgaaende Skibe. Disse Uddybningsarbejder foretages for Havnekassens Regning, og St. Thomas Havn, der ved Lov Nr. 113 af 6. April 1906 er overgaaet til at være en selvejende Institution, har til dette Øjemed optaget et Laan paa 500,000 Fr., for hvilket den danske Statskasse har overtaget Rente garanti, jfr. Lov Nr. 87 af 30. April 1909 om Tillægsbevilling for Finansaaret fra 1. April 1908 til 31. Marts 1909 Til § 24 Nr. 26.

Som et Led i disse Bestræbelser for at lede Trafikken til og fra Panamakanalen forbi de dansk vestindiske Øer maa ligeledes nævnes, at Statskassen dels har ladet foretage, dels vil lade foretage forskellige Opmaalingsarbejder paa og ved Øerne, hvortil dels er medgaaet, dels vil medgaa følgende Beløb: paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1909—10, jfr. § 26 L. Til VII. Som 13. 1,000 Kr., paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1910—11, jfr. § 26 H. Til VII. Som 12. 5,500 Kr., paa Finanslov for Finansaaret 1911—12, jfr. § 26 VII. 9. 4,000 Kr.; for Finansaaret 1912—13 er anslaaet 4,000 Kr., jfr. Finanslovsforslaget for Finansaaret

1912—13 § 25 B. II. h., for Finansaaret 1913—14 agtes søgt bevilget 2,000 Kr. og for Finansaaret 1914—15 2,000 Kr. Endvidere er der paa Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1912 til 31. Marts 1913 § 20: Forskellige Institutioner I. B. e. 7. optaget et Beløb af 49,000 Kr. som første Bevilling til Opførelse af et Fyr paa Hams Bluff (Nordvestpynten af St. Croix), der antages i alt at ville koste 55,000 Kr.

Det er imidlertid klart, at det for en stor Del vil bero paa det private Initiativ, hvor stor Fordel der vil kunne høstes af disse Foranstaltninger, og Ønskeligheden af, at dette Initiativ faar en national Karakter, er ligeledes indlysende.

Det maa derfor hilses med Tilfredshed, at der har dannet sig et dansk Konsortium med Aktieselskabet Det østasiatiske Kompagni som Forretningsfører til Udnyttelse gennem Tørlægning og Uddybning af et Areal indenfor St. Thomas Havn. Det drejer sig om et Foretagende af efter danske Forhold usædvanlige Dimensioner: Inddæmning af Arealer, Uddybning foran disse, Anlæg af en Dækmole, Opførelse af Værfter og Pakhuse, eventuelt af en fast Dok og af Fyr, af Beholdere til flydende Brændsel, elektriske Lys- og Kraftanlæg, Afkølingsanlæg, Vandforsyningsanlæg og Sporvejsanlæg samt Etablering af en traadløs Telegraf, alt sammen Foranstaltninger, der ville tilføre Øerne et betydeligt Opsving i deres Næringsliv, særlig i Handel og Skibsfart, og desuden skabe forøgede økonomiske Muligheder for Moderlandet gennem virksom Deltagelse i den Handels- og Skibsfartsvirksomhed, der med St. Thomas Havn som Centrum vil opstaa ved Udviklingen af Skibsfarten mellem Østersølandene og Vestindien i Forbindelse med Opretelse af interkoloniale Dampskibslinier fra St. Thomas og Dampskibsforbindelse mellem denne Ø og det sydamerikanske Fastland til Fordeling og Opsamling af Varer til og fra de store Ruteskibe.

Det er derhos Tanken at forøge St. Thomas Havns Muligheder som Stabelplads ved at gøre Øerne St. Thomas og St. Jan i deres hele Udstrækning til Frihavnsterritorium, idet man, naar Koncessionen er given, agter at forberede et Forslag om Ophævelse af Indførselstolden paa de to nævnte Øer,