

i Forbindelse med de derved nødvendiggjorte Ændringer i Øernes Skatteforhold (jfr. Tillægget til Koncessionen).

Som Resultat af de Forhandlinger, som Finansministeren har ført om denne Sag med Konsortiets Forretningsfører, er fremgaaet det som Bilag til Lovforslaget vedhæftede Udkast til en Koncession. Finansministeren har tilsagt Konsortiet at ville fremme et Lovforslag, ifølge hvilket en saadan Koncession vil kunne meddeles, og i Overensstemmelse hermed forelægges Udkastet herved til Rigsdagens Godkendelse, idet der angaaende de enkelte Punkter i Koncessionsudkastet skal bemærkes følgende:

§§ 1—3 med dertil hørende Planer angive det væsentligste Grundlag, stedlig set, for Koncessionshaverens Virksomhed. Naar de deri omhandlede Indretninger: Inddæmning (§ 1), Anlæg af en Dækmole (§ 2) og Uddybning af Bassiner (§ 3) ere fuldendte, vil der derved i Forbindelse med den foran omtalte, for Havnekassens Regning foretagne Uddybning være skabt saa gode Betingelser som overhovedet muligt for Udnyttelsen af de Chancer, Panamakanalens Aabning byder St. Thomas.

§ 4 giver Koncessionshaveren Ret til paa det ham forbeholdte Havneareal at indrette en fast Dok, der skal have en saadan Størrelse, at den kan optage Skibe paa mindst 15,000 Tons Displacement og med et Dybgaende af indtil 9,5 m. Bl. a. med Henblik paa en Dok af saadanne eller lignende Dimensioner har Finansministeriet nylig meddelt Afslag paa et Andragende fra „The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co., Limited“, om Forlængelse af den i Aaret 1897 meddelte, i Aaret 1918 udløbende Koncession paa en Jernflydedok i St. Thomas Havn; denne Jernflydedok vil nemlig vise sig ude af Stand til at imødekomme de Krav, der ville blive stillede, idet den kun kan rumme Skibe af en Drægtighed af indtil 2,500 Tons.

§ 5 tilsigter at yde Koncessionshaveren saadan Beskyttelse mod konkurrerende Anlæg, som kan gives uden at træde de alt bestaaende Virksomheder for nær. For Tiden drives der i St. Thomas Havn private Værfter af „Hamborg Amerika Linien“, „Compagnie Générale Transatlantique“, „The St. Thomas Dock, Engineering & Coaling Co., Limited“, „Det østasiatiske Kompagni“ samt det af Mr. Creque ejede Værft.

§§ 6—8 give Koncessionshaveren Ret til at foretage forskellige Anlæg, der antages efterhaanden at ville vise sig hensigtsmæssige eller endog nødvendige. Det

findes rimeligt, at der, som sket i § 8, gives Koncessionshaveren Ret til at opkræve en passende Fyrafgift, saafremt han indretter og driver andre Fyranlæg end de bestaaende. En Fyrafgift (til det offentlige) har tidligere været opkrævet; den bortfaldt mod en tilsvarende Forhøjelse af Indførselstolden, jfr. Anordning Nr. 3 af 14. April 1893 § 1.

§ 9 indeholder et Tilsagn om, at de nugældende Lods- og Havneafgifter (derunder Skibsafgifter) ikke uden Koncessionshaverens Samtykke maa forhøjes for de Skibes Vedkommende, der anløbe de ham forbeholdte Dele af Havnen. Skibsafgifterne, der beregnes efter Skibets Størrelse og Mængden af det lossede eller ladede Gods, indgaa i Havnekassen; de ere for Finansaaet 1911—12 anslaaede til 107,000 Fr. Lodspengene, der beregnes efter Fartøjets Dybgaende, indgaa ligeledes i Havnekassen og ere for samme Finansaar anslaaede til 23,000 Fr. Medens Taksterne for de heromhandlede Afgifter altsaa ikke kunne forhøjes for de Skibe, der anløbe de Koncessionshaveren forbeholdte Dele af Havnen, vil en forøget Trafik kunne medføre Indtægtsbeløbenes Stigning.

§ 11 giver Koncessionshaveren Eneret til at etablere og drive en traadløs Telegraf paa St. Thomas. „The West India & Panama Telegraph Company“, der har Koncession paa Kabeltelegrafanlæg i Dansk Vestindien, har som Betingelse for at paa tage sig Forpligtelse til at etablere traadløs Telegraf stillet et ganske uantageligt Krav paa Forhøjelse af den i Forvejen betydelige Subvention fra de vestindiske Kolonialkasser. Af denne Grund har dette for Havnens Udnyttelse saa ønskelige Anlæg ikke hidtil kunnet tilvejebringes, hvorimod det sikkert tør forventes, at Koncessionshaveren uden Krav om Subvention vil tilvejebringe et fyldestgørende Anlæg, der ogsaa vil komme til at staa til Afbenyttelse for Offentligheden.

§ 12 indeholder Tilsagn om Ordningen af Karantænevæsenet i St. Thomas Havn i Overensstemmelse med de for Verdenshavne i Almindelighed gældende Regler og saaledes, at der ikke af Karantænehensyn lægges Skibsfarten paa Havnen unødige Hindringer i Vejen, hvilket Spørgsmaal alt i nogen Tid har staaet paa Dagsordenen.

Medens § 13 ikke giver Koncessionshaveren nogen særlig Begunstigelse, er der ved § 14 i Lighed med, hvad tidligere gentagne Gange er sket i Tilfælde af lignende Art, indrømmet toldfri Indførsel af