

alt Materiale, der indføres til første Installation af Anlæggene.

§ 15 omhandler Koncessionens Ophør i Tilfælde af Ikke-Benyttelse. Det er fundet tilstrækkeligt for Koncessionens Opretholdelse, at Koncessionshaveren inden Udløbet af en nærmere af Finansministeriet fastsat Frist har tilendbragt de paa Planen under „A“ skitserede Arbejder. Anlægssummen for disse, under hvilke ogsaa det store Dokanlæg henhører, er anslaaet til ca. 9 Mill. Kr. eller op imod Halvdelen af Bekostningerne ved det samlede Anlæg.

§ 16 omhandler de nærmere Bestemmelser om den danske Stats eller St. Thomas Havneraads Ret til Overtagelse af Anlæggene ved Koncessionens Udløb eller til de i Paragraffen nærmere angivne Tidspunkter. Bestemmelserne om den Godtgørelse, der skal ydes i saadant Tilfælde, saafremt Koncessionen skulde være overgaaet til et Aktieselskab, ere i Overensstemmelse med de tilsvarende Bestemmelser i Koncessionen af 27. April 1892 for Københavns Frihavns-Aktieselskab.

§§ 17—21 ere i det væsentlige af lignende Indhold som de tilsvarende Paragraffer i den nysnævnte Koncession, dog at det ikke er anset for nødvendigt at kræve, at samtlige Konsortiets Medlemmer eller samtlige Medlemmer af Aktieselskabets Bestyrelse, saafremt et saadant er Koncessionshaver, skulle have dansk Indfødsret.

Tillæggets 1ste Stykke sigter til at tilvejebringe Betingelserne for St. Thomas Havns Overgang til en Frihavn. Til Tilslagnet om Bortfald af Indførselstolden er knyttet det af Koloniallovens § 56 følgende Forbehold, idet en procentvis Forhøjelse af Indførselstolden er et af de Midler, paa hvilke Koloniallovens nævnte Paragraf giver Anvisning til Dækning af et Regnskabsunderskud for vedkommende vestindiske Kommune. Indførselstolden paa St. Thomas er for Finansaaret 1911—12 anslaaet til 180,000 Fr., hvilken Indtægt altsaa, naar Indførselstolden hæves, vil

bortfalde. Til delvis Dækning heraf skal Koncessionshaveren i Henhold til Tillæggets 2det Stykke i de første 10 Aar efter Indførselstoldens Ophævelse aarlig afgive en Trediedel af de af ham oppebaarne Bolværksafgifter, dog mindst 100,000 Fr. aarlig, der sikres ved et Depositum paa 500,000 Fr. For den øvrige Del af en mulig Indtægtsformindskelse, eventuelt efter de 10 Aars Forløb for hele den mulige Indtægtsformindskelse, maa der altsaa skaffes Dækning ad anden Vej, men med den forventede Forøgelse af Trafik og Handel paa St. Thomas tør man gøre Regning paa, at Indtægtsformindskelsen vil blive opvejet ved forøgede Indtægter af Skibs- og Næringsafgifter. Tillæggets 3die Stykke giver Koncessionshaveren Udsigt til at erholde tilbagebetalt, hvad han maatte have udbetalt af fornævnte Depositum, naar efter de nævnte 10 Aars Forløb de aarlige Skibsafgifter maatte overstige 300,000 Fr., hvilket sidste Beløb er beregnet paa Grundlag af den nuværende Størrelse af de nedennævnte Afgifter, nemlig:

Skibsafgifter, jfr. Bemærkningerne til § 9	107,000 Fr.
Lodspenge, jfr. Bemærkningerne til samme Paragraf	23,000 —
Indførselstold, jfr. ovenfor	180,000 —
	<hr/>
	310,000 Fr.

eller afrundet . . . 300,000 Fr.

Lovforslaget er i Henhold til Koloniallovens § 2 og Lov Nr. 113 af 6. April 1906 om Bestyrelsen af St. Thomas Havn udsendt til Kolonialraadets og Havneraadets Betænkning, men det har ikke været muligt at fremsende det saa betids, at Betænkninger allerede nu kunne foreligge. Saasnart saadanne fremkomme, ville de blive forelagte Rigsdagen.

Et Billede af St. Thomas Havn og Omgivelser er vedhæftet som Bilag.*)

*) Dette Bilag er ikke medtaget i Tillæg A.