

Da det ved Finansloven for 1911—12 under § 19 B. II. C. 8. b. til Driften af Uddybningsdamperen „Sandormen“, Andre Udgifter, bevilgede Beløb ikke er tilstrækkeligt til at afholde de med de omhandlede Reparationsarbejder forbundne Udgifter, der andrage 400 Kr., søges herved dette Beløb efterbevilget.

Til 6. Til Driften af Sandpumpeskibet „Graadyb“, Andre Udgifter, blev der ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1910—11 under § 19 B. II. C. 10. b. bevilget et Beløb af 66,900 Kr.

Da bemeldte Sandpumpeskib blev eftersat paa Bøding i Begyndelsen af Finansaaret 1911—12, og Eftersynet ikke var tilendebragt, før Regnskabet for Finansaaret 1910—11 blev afsluttet, kom imidlertid kun et Beløb af 61,522 Kr. 81 Ø. til Udbetaling, hvorfor Restbeløbet, 5,377 Kr. 19 Ø. herved søges genbevilget.

Til 7. Efter Aabningen af Kanalen ved „Hvide Sande“ er der indtraadt Lavvande i Nymindestrøm, hvorfor det vil være nødvendigt at lade Sandpumperen „Frem“ fortsætte Oprensningsarbejderne her. De dertil medgaaende Udgifter kunne anslaaes til et Beløb af 4,000 Kr., som herved søges efterbevilget.

Til 8. Det søgte Beløb fordeler sig saaledes paa Budgettets Underkonti:

Konto 2. Havneværkerne . . . . . 4,000 Kr.

Som anført i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1911—12, jfr. Rigsdagstidende 1910—11, Tillæg A., Sp. 805—06, foranlediger Havneværkernes Ælde, at der maa anvendes større og større Beløb til deres Vedligeholdelse, og da endvidere Virkningerne af Stormfloden den 3. December 1909 endnu kunne spores i August 1911, har det været nødvendigt at anvende et Beløb af 9,000 Kr. alene til Vedligeholdelsen af Lededæmningen og østre Forhavnskaj.

Af dette Beløb vil formentlig 5,000 Kr. kunne afholdes af den under nærværende Konto ved Finansloven for 1911—12 bevilgede Sum, medens de resterende 4,000 Kr. herved søges efterbevilgede.

Konto 3. Pladser, Veje, Hegn m. m. . . . . 14,000 Kr.

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1910—11 bevilgedes under nærværende Konto til Brolægning af Vejen til den østre Forhavn et Beløb af 8,000 Kr. og til Anlæg af et Spor ved „Jydsk Andels Foderstofforretnings nye Pakhus“ et Beløb af 3,000 Kr.

Da disse Beløb ikke kom til Udbetaling i Finansaaret, søges de herved genbevilgede.

Endvidere søges under nærværende Konto som Nybevilling et Beløb af 3,000 Kr., idet der som Følge af den ovennævnte Stormflod er sket hyppige Sætninger af Fylden over Kloakerne og langs med Kajerne, der har medført større Reparationsarbejder end paaregnet ved Budgettets Affattelse.

Tilsammen søges under denne Post bevilget 18,000 Kr.

Til 9. Som omtalt i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1912—13, jfr. Rigsdagstidende 1911—12, Tillæg A. Sp. 649—50, var det paatænkt i Finansaaret 1910—11 at afhænde Dampmuddermaskine Nr. 2, hvorfor der ikke paa Finansloven for 1911—12 er opført noget Beløb til dens Vedligeholdelse.

Da det imidlertid ikke hidtil er lykkedes at opnaa en rimelig Pris for bemeldte Maskine, vil der under dens Henliggen i Helsingør Havn medgaa nogle Udgifter, dels til dens Forhaling ved Aføbning af Skibsværftets Nybygninger, dels til Fornyse af Fortøjninger samt til mindre Reparationer. Hertil vil det for Finansaaret 1911—12 være tilstrækkeligt at have til Raadighed et Beløb af 200 Kr., som herved søges bevilget.