

Af Bevillingen er anvendt:

| | |
|-----------------------|-------------------|
| I Finansaaret 1907—08 | 132,813 Kr. 16 Ø. |
| - " 1908—09 | 83,640 — 02 — |
| - " 1909—10 | 26,470 — " — |
| - " 1910—11 | 1,030 — " — |
| | <hr/> |
| | 243,953 Kr. 18 Ø. |

Restbeløbet, 6,046 Kr. 82 Ø., søges herved genbevilget.

Til B. 18. Det ved Finansloven for Finansaaret 1911—12 under § 27 II. D. Nr. 7 til Tilvejebringelse af direkte Tilslutninger til Statstelefonanlæggene, Dublering af ældre Telefonledninger m. m. bevilgede Beløb har paa Grund af den stærke Tilgang af Abonnenter til Statstelefonanlæggene vist sig utilstrækkeligt og foreslaas derfor forhøjet med 20,000 Kr.

Til B. 19. Ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 blev under § 27 II. D. Nr. 2 som 2det Bidrag bevilget til Anskaffelse og Udlægning af et 8-koret Telefonkabel Refsnæs—Ballen og Selvig—Hou 150,000 Kr.

Af denne Sum er kun et Beløb af 125,273 Kr. 64 Ø. kommet til Udbetaling i nævnte Finansaar. Restbeløbet, 24,726 Kr. 36 Ø., søges genbevilget for Finansaaret 1911—12.

| | |
|---|---------------------|
| Til B. 20. Til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. blev der bevilget: | |
| Ved Tillægsbevillingsloven for 1904—05 Til § 27 A. 25 | 200,000 Kr. „ Ø. |
| — Finansloven for 1905—06 § 27 II. E. 3. | 1,450,000 — „ — |
| — Tillægsbevillingsloven for 1905—06 Til § 27 A. 20: 387,732 Kr. 20 Ø., deraf som Nybevilling | 300,000 — „ — |
| — Finansloven for 1906—07 § 27 II. E. 3. | 2,400,000 — „ — |
| — " - 1907—08 § 27 II. E. 2. | 2,400,000 — „ — |
| — " - 1908—09 § 27 II. E. 2. | 1,500,000 — „ — |
| — " - 1909—10 § 27 II. E. 1. | 1,500,000 — „ — |
| — " - 1910—11 § 27 II. E. 1. | 2,750,000 — „ — |
| | <hr/> |
| I alt... | 12,500,000 Kr. „ Ø. |

Heraf er forbrugt:

| | |
|--|---------------------|
| I Finansaaret 1904—05 | 112,267 Kr. 80 Ø. |
| - " 1905—06 | 1,262,533 — 61 — |
| - " 1906—07 | 1,274,161 — 66 — |
| - " 1907—08 | 1,718,740 — „ — |
| - " 1908—09 | 2,466,771 — 76 — |
| - " 1909—10 | 2,140,834 — 32 — |
| - " 1910—11 | 2,267,718 — 31 — |
| | <hr/> |
| | 11,243,027 — 46 — |
| | Af Resten... |
| | 1,256,972 Kr. 54 Ø. |
| | 500,000 — „ — |
| vil et Beløb | |
| der først ventes brugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt genbevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for et senere Finansaar, medens | 756,972 Kr. 54 Ø. |
| ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1911—12 og herved søges genbevilget. | |

Til B. 21. Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m. blev der bevilget:

| | |
|--|--------------------|
| Ved Tillægsbevillingsloven for 1908—09 Til § 27 A. Til II. Nr. 34. | 1,500,000 Kr. „ Ø. |
| Ved Finansloven for 1909—10 § 27 II. E. 3. | 1,500,000 — „ — |
| — " - 1910—11 § 27 II. E. 2. | 2,000,000 — „ — |
| | <hr/> |
| I alt... | 5,000,000 Kr. „ Ø. |
| At overføre... | 5,000,000 Kr. „ Ø. |