

Vil man under de nuværende Forhold tilvejebringe et sikkert Udløb fra Ringkøbing Fjord, vil det, hvor det end lægges, være rigtigt at afdæmme Kanalen ved Hvide Sande og gøre dette snarest muligt, for at der ikke ved den skal forvoldes yderligere Skade, idet da Nymindegab for Afvandingens Skyld ved Hjælp af Sandpumpning opretholdes i saa god Stand som muligt. Naar man da tilvejebringer det nye Udløb paa et andet Sted, vil man kunne udføre største Delen af Arbejdet ved selve Kanalen under Tørlægning eller i alt Fald uden at være generet af Strøm.

Af Hensyn til den stærke Strøm, der vil fremkomme i en Kanal fra Ringkøbing Fjord til Havet, vil det være nødvendigt at sikre ikke alene dens Sider, men ogsaa Bunden, den sidste i alt Fald delvis, f. Eks. saaledes som omtalt i den medfølgende Beskrivelse af Projektet til en sikret Gennemskæring ved »Hegnet« syd for Gl. Bjerregaard.

Foruden Overslaget til dette Projekt er der udarbejdet tilsvarende Overslag over Bekostningerne ved Gennemskæringer paa forskellige Steder af Tangen mellem Ringkøbing Fjord og Havet, nemlig paa et Sted, beliggende ca. 1,800 m syd for den nuværende Kanal ved Hvide Sande (nord for Aargab), ved Skodbjergene (Sønder Haurvig) og noget syd for Gjødelen. De forskellige Gennemskæringer er angivne paa det medfølgende Kort over Ringkøbing Fjord (Plan 5). Bekostningerne vil efter det medfølgende kalkulatoriske Overslag (Under-Bilag c.) andrage:

Plan 5.  
Under-  
Bilag c.

syd for Hvide Sande (nord for Aargab) . . . . .	ca. 3,2 Mill. Kr.
ved Skodbjergene (Sønder Haurvig) . . . . .	- 4,0 — —
ved Hegnet (syd for Gl. Bjerregaard) . . . . .	- 3,2 — —
og syd for Gjødelen . . . . .	- 2,4 — —

Bekostningerne vil blive omtrent de samme, naar der i Stedet for en kontinuerlig Beskyttelse af Kanalens Sider indenfor Stranden ved Havet anvendes Indbygninger ved Siderne, saaledes som foreslaet for Kanalen ved Hvide Sande paa dens nuværende Plads, og den kontinuerlige Beskyttelse maa da foretrækkes.

Ved en Gennemskæring syd for Gjødelen vil man formentlig kunne nøjes med at sikre den søndre Kanalside paa samme Maade som foreslaet for de nordligere Gennemskæringer og indskrænke sig til ved den nordre Kanalside at anbringe en lettere Beskyttelse væsentligst bestaaende af Spunsvægge, vinkelrette paa Kanalens Længderetning, hvilken Beskyttelse senere kan forstærkes, saafremt det skulde vise sig nødvendigt. Bekostningen ved en saaledes sikret Gennemskæring vil, som ovenfor anført, andrage ca. 2,4 Mill. Kr.

I de nævnte Bekostninger for de forskellige Gennemskæringer indgaar Lukningen af Hvide Sande-Kanalen med 300,000 Kr. og en Afdæmning af Nymindestrøm noget nord for Nymindegab Kro — hvor en Dæmning vil faa en mere dækket Beliggenhed end den nuværende, syd for Nymindegab beliggende, Dæmning — med 40,000 Kr. I Overslagene for Kanalerne ved Skodbjergene, Hegnet og Gjødelen indgaar tillige Bekostningerne ved Opførelsen af Diger til Beskyttelse for de nærliggende Enge.

Den nævnte Dæmning nord for Nymindegab Kro vil let kunne opføres paa en Tid, naar Nymindegab er bleven lukket ved en af Havet opskyllet Havstok, og denne kan blive forstærket ved Sandflugt, naar der anbringes Risgærder og træffes lignende Foranstaltninger, der kun er lidet bekostelige.

Til Oplysning om, hvilke Forandringer i Fjordens Vandstandsforhold de omtalte Gennemskæringer vil medføre, er der udført en Række Beregninger, hvis Resultater er angivne paa den medfølgende skematiske Fremstilling (Under-Bilag d.).

Under-  
Bilag d. I Forbindelse hermed skal anføres, at Højden af Engene omkring Ringkøbing Fjord er:

ved Tipperne + 0,45 m à 0,61 m,
— Skidenbugt + 0,45 m,
— Nyværn + 0,53 m,
— Gjødelen + 0,76 m,
— Gammelværn + 0,53 m à 0,68 m,
— Skernaamundingen + 0,14 m à 0,45 m,
— Vellingmarsk og Venneraa + 0,14 m à 0,29 m,
— Stadil Fjord + 0,29 m à 0,60 m,
— Søndervig og Klegod + 0,45 m à 0,76 m,
— Lyngvig + 0,45 m à 0,60 m,
— Aargab og Haurvig + 0,29 m à 0,60 m,
— Nymindestrømmen syd for Gjødelen + 0,45 m.