

1. For Bidrag til almindeligt Havari og til Omkostninger, der skulle fordeles efter lignende Regler (jfr. §§ 161, 2det Stykke, og 218, 2det Stykke), inden et Aar fra Dispatchens Datum;
2. for Erstatningskrav for bortkommen eller beskadiget Ladning inden et Aar fra Godsets Losning;
3. for alt andet Erstatningskrav inden 2 Aar efter, at Skaden fandt Sted;
4. for Krav paa Bjergeløn inden 2 Aar efter, at Bjergningsforetagendet er afsluttet;
5. for det i § 220, 3die Stykke, omhandlede Regreskrav inden et Aar efter, at Betalingen til den skadelidte har fundet Sted;
6. for alle andre Søfordringer inden et Aar fra deres Forfaldsdag.

Har Kreditor for sit Krav paa Erstatning for Skade ved Sammenstød eller for noget af de ovenfor under Nr. 4 eller 5 nævnte Krav tillige Ret til at holde sig til Reder, Ladningsejer eller andre personlig, kommer ligeledes paa denne hans Ret den for hvert af Tilfældene ovenfor fastsatte Forældelsesfrist til Anvendelse. Med Hensyn til de andre ovenfor nævnte Krav, for hvilke Kreditor tillige har Ret til at holde sig til nogen personlig, komme Lovgivningens almindelige Præskriptionsregler til Anvendelse.

Spørgsmaalet om, hvilke Handlinger der afbryde Forældelsen, bliver at bedømme efter de her i Landet gældende Love om Forældelse i alle Tilfælde, [i hvilke Søgmaalet til Fordringens Indkrævning er anlagt ved en dansk Domstol.“

### § 13.

Denne Lov træder i Kraft til det Tidspunkt, som fastsættes ved kongelig Anordning.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Paa den 3die internationale Søretskonference i Brüssel i 1910 vedtoges de som Bilag A. og B. optrykte Konventioner angaaende henholdsvis „Skibes Sammenstød“ og „Hjælp og Bjergning til Søs“ af delegerede fra 24 paa Konferencen repræsenterede Stater, deriblandt Danmark.

Under Forudsætning af, at Konventionerne ratificeres af et større Antal af de paagældende Stater, maa Ratifikation fra den danske Regerings Side anses ønskelig, men en saadan Ratifikation vil forudsætte forskellige Ændringer i den nu gældende Sølov af 1. April 1892 og herpaa tager det foreliggende Lovforslag Sigte.

Lovforslaget er i øvrigt fremgaaet paa Grundlag af et Samarbejde mellem dele-

gerede fra Regeringerne i Danmark, Norge, og Sverig. De af de delegerede udarbejdede Forslag til Ændringer i de respektive Landes i alt væsentligt ensartede Sølove findes aftrykt som Bilag C. De danske delegerede have ledsaget Fremsendelsen af Forslaget med de som Bilag D. trykte Bemærkninger, og idet Lovforslaget nøje have fulgt de delegeredes Forslag, henvises angaaende dets enkelte Bestemmelser til disse Bemærkninger.

Det tilføjes, at de i Bilag C. indeholdte Forslag til Ændringer i den norske og den svenske Sølov ere forelagte de paagældende Landes lovgivende Forsamlinger.