

udtrykkelig Udtalelse i Loven. Paa Foranstaltning af de i Søfart praktisk Interesserede blev der imidlertid indsat en udtrykkelig Bestemmelse herom under Hensyn til de Misbrug, som Buggerselskaberne ofte har gjort sig skyldige i, idet de, saa snart der under en Bugsering er opstaaet den ringeste Fare, har gjort Krav paa at faa den derefter ydede Hjælp anset som Bjærgning. Det turde derfor anbefale sig at optage Reglen i Søloven, men da de til Grund for Reglen liggende Betragtninger gælder ligesaa fuldt ved Lodsning og ved andre Tilfælde, i hvilke der, forinden Nøden opstaar, er indgaaet Overenskomst om at yde Skibet Bistand af en vis Art, har man anset det for rigtigst at give Bestemmelsen en mere almindelig Formulering.

## ad § 225.

1ste Stykke. Bestemmelsen i denne Paragraf om, hvilke Momenter, der bliver at tage i Betragtning ved Rettens Fastsættelse af Bjærgeløn, er udformet i nøje Overensstemmelse med Indholdet i Konvent. Art. 8, men med Hensyntagen til, hvorledes de enkelte Momenter bedst lader sig gruppere. Det skal herved bemærkes, dels, at Konvent. Art. 8 maa forstaaes som indeholdende en udtømmende Angivelse af de Momenter, der af Retten skal tages i Betragtning, hvorfor Ordene »i Særdeleshed« i den nugældende § 225 maa udgaa, dels, at de opregnede Momenter vil være at tage i Betragtning med forskellig Vægt, alt eftersom de er opstillede i første eller i anden Række, men at Ordenen eller Grupperingen indenfor første Række — som angivet ved *Bogstav*-Betegnelsen — ikke har nogen Betydning med Hensyn til de anførte Momenter Vægt.

Som det vil bemærkes, er den væsentligste Forandring i den gældende § 225 den, at det bjærgedes Værdi er opstillet som et Moment, som Retten fremtidig vil have at tage i Betragtning i *anden* Række, uden at det i øvrigt kan nærmere præciseres, hvilken forholdsmæssig Vægt der vil være at tillægge dette Moment.

I øvrigt maa man med Hensyn til § 225 1ste Stk. bemærke følgende:

a. Ved Udtrykket »den Omstændighed, i hvor høj Grad Bjærgningen er lykkedes«, der er en Oversættelse af Konvent. Udtryk »le succes obtenu« sigtes der ikke til, hvilke materielle *Værdier*, der er reddede, men derimod til det opnaaede *Resultat* i Forhold til, hvad der har været truet med Undergang.

b. Udtrykket »Kyndighed og Dygtighed« er ment at kunne bevares fra den gældende Sølov som en passende Oversættelse af Konvent. Udtryk »le mérite«, idet det maa antages, at ogsaa *sjelelige* Egenskaber som Bjærgernes Mod og Beslutsomhed omfattes af Udtrykket »Dygtighed«.

c. Under dette Bogstav har man maattet opstille Faren for det bjærgede Skibs *Besætning og Passagerer* sammen med Faren for selve Skibet og Godset (det bjærgede i nugældende § 225 Nr. 1).

d. Medens Konvent. Art. 8 kun nævner den Fare, hvorfor det bjærgende Skib og ikke Bjærgernes øvrige Ejendele har været udsatte, har de Delegerede været enige om at bibeholde den gældende Sølovs herhen hørende Bestemmelse. Dels finder nemlig Konventionens snævrere Udtryk en naturlig Forklaring deri, at Konv. her kun har det Tilfælde for Øje, at et Skib paa Rejsen bjærges et andet Skib, dels — og navnlig — vilde en Begrænsning til Faren for det bjærgede Skib i Modsætning til Bjærgernes øvrige Ejendele savne enhver indre Begrundelse.

e. Det her nævnte Moment, der i Konvent. Art. 8 er udtrykt ved Ordene »les risques de responsabilité et autres courus par les sauveteurs«, er ikke særlig nævnte i den nugældende Sølov blandt de Omstændigheder, der i »Særdeleshed« bør tages i Betragtning. Ved Udtrykket i den danske Tekst: Fare for at »komme til« at paadrage sig Erstatningsansvar, har man villet lede den ikke juridisk uddannede Læsers Tanke hen paa, at Farer af den her omhandlede Art — f. Eks. Faren for at ifalde Erstatningsansvar for Forsinkelse overfor Ladningsejeren eller for at skulle gaa glip af en fordelagtig Befragtningskontrakt — i højere Grad end de andre nævnte Farer har en tilfældig Karakter.

g. Som et Moment til Bjærgelønnens Forhøjelse er under dette Bogstav i Overensstemmelse med Konvent. Art. 8, og for øvrigt ogsaa i Overensstemmelse med den her som overalt andet Steds fulgte Fremgangsmaade særskilt nævnt »den Omstændighed, at det bjærgede Skib har været særlig udrustet for Bjærgning«, hvilket Udtryk nøje svarer til den i § 228, 2det Stk. benyttede Betegnelse for Skibe, der tilhører Bjærgning-Entrepriser.