

Udgifter:

	1909—10.		1910—11.		1911—12.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
i April	2,573,623.	11	3,221,364.	83	2,542,309.	50
- Maj	3,369,699.	10	3,381,459.	34	3,281,670.	29
- Juni	3,411,599.	17	3,521,578.	45	3,608,992.	11
- Juli	3,523,835.	79	3,591,295.	14	3,580,244.	52
- August	3,349,272.	18	3,492,090.	37	3,687,119.	89
- September	3,625,624.	28	3,624,429.	33	3,515,216.	27
- Oktober	3,394,770.	60	3,442,051.	85	3,793,457.	91
- November	3,262,499.	23	3,332,408.	67	3,499,317.	51
- December	3,378,837.	57	3,413,728.	82	3,253,101.	32
i April—December i alt...	29,889,761.	03	31,020,406.	80	30,761,429.	32

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg.

5

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Januar 1912.

I Skrivelse af 6. December f. A. har Finansudvalget udbedt sig meddelt Oplysning om, i hvilken Udstrækning Statsbanernes saakaldte P-Maskiner have været underkastede Reparation.

I denne Anledning skal man tjenstlig fremsende vedlagte, gennem Generaldirektionen for Statsbanerne fra Centralværkstedet i København og fra Værkstedet i Nyborg, under hvilke Vedligeholdelsen af de omhandlede Lokomotiver er henlagt, indhentede summariske Oversigter over udførte Reparationer ved P-Maskinerne, omfattende de Arbejder, der ikke ere iværksatte i Forbindelse med Lokomotivernes regelmæssige Revision og Foretagelsen af Kedelprøver, idet der ved saadanne Lejligheder foretages meget omfattende Arbejder paa ethvert Lokomotiv, og det vilde blive alt for vidtløftigt at meddele en Oversigt over alle disse Arbejder.

Bemeldte Generaldirektion har derhos oplyst, at de omhandlede Lokomotiver bleve byggede efter en aldeles ny Type samt forsynede med Anordninger, der i flere Henseender afvige fra, hvad man tidligere har brugt her i Landet; naar henses hertil samt til deres betydelige Vægt og store Trækkekraft, der omtrent svarer til 2 af de ældre Lokomotiver tilsammen, er det forklarligt, at Reparationerne ved P-Maskinerne baade blive noget mere omfattende og tage længere Tid end ved de lettere Maskiner.

For saa vidt Finansudvalget maatte ønske at gøre sig bekendt med alle de Reparationsarbejder, som ere foretagne ved P-Maskinerne, vil dette kun kunne ske gennem de i de paagældende Værksteder over hvert enkelt Lokomotiv førte Reparationsprotokoller, og da det vil tage for lang Tid at afskrive alle disse Protokoller, som tilmed kun kunne undværes i ganske kort Tid, skal man tillade sig at henstille, at de paagældende Protokoller, for saa vidt Finansudvalget