

B. Værkstedet i Nyborg.

Loko. Nr.	Indgaaet i Værkstedet for				Andre Aarsager.
	Utrætte Kedlerør.	Reparation af Stempler.	Varmeløbning af Aksler og Stænger.	Bremse- apparater i Orden.	
915	»	»	4	2	
916	1	»	4	2	1—Hjulafdrejning.
917	»	»	»	»	
918	1	1 L T Stempel sprængt.	1	4	1—Løs Lejne paa v. f. Akselbakke. 1—Løs Bandage.
919	»	»	4	2	1—Regulator fast. 1—løs Bandage.
920	»	»	10	5	1—bulet Rørvæg.
921	»	»	7	3	1—Regulatoren utæt.
922	»	»	3	»	1—Fjederrepr.
923	»	»	5	1	
924	1	»	1	1	1—Løs Lejne v. Løber.
925	»	»	8	2	1—Hjulafdrejning.
926	»	»	4	»	
927	1	»	6	»	
928	»	»	3	2	1—Hjulafdrejning.
929	»	»	2	»	
930	»	»	2	»	
931	»	»	4	»	1—Huset beskadiget. 1—Skæv Hjulflange. 1—Sporafløb.
932	1	»	1	»	1—Hjulafdrejning.
933	»	»	2	1	1—Regulatoren utæt.

6

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 24. Januar 1912.

Under Henviſning til Skrivelse herfra af 19. d. M. ſkal man tjenſtlig fremsende den med Bilag vedlagte, fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagne Indberetning vedrørende de Akselbrud, ſom ere indtrufne ved Statsbanernes P. Maskiners Krumtapakſler.

TH. LARSEN.

G. Giødese.

Til Folketingets Finansudvalg.