

et Forslag om Ophævelse af saadanne Regnskabers Revision under Hensyn hertil dog neppe vilde vinde Bifald nogetsteds.

Med Hensyn til Arten af de Spørgsmaal, der hyppigst have været rejste i de paagældende Antegnelser, skal man oplyse, at der af Privatbanernes Bestyrelser antages særlige Revisorer, som foretage en egentlig Talrevision af Banernes Maanedes- og Aarsregnskaber, forinden disse sidste indsendes til Ministeriet for at underkastes den af samme foranstaltede Revision, idet Hensigten med denne i første Række er at overvaage, at de af Banernes Bestyrelser trufne Dispositioner ere i Overensstemmelse med de for Banerne gældende Koncessioner, Love, Reglementer, Budgetter og øvrige Bestemmelser. Denne Revision staar derfor i nøje Sammenhæng med det Ministeriet paahvilende Tilsyn med Driften af de private Jernbaner og byder Ministeriet og dets Embedsmænd et særdeles virksomt Middel til at komme til Kundskab om Banernes Dispositioner og hele Forhold, af hvilken Aarsag man — i Særdeleshed efter at Tilsynet med Driften af Privatbanerne ved Lov Nr. 35 af 5. Marts 1909 § 3 er henlagt direkte til Ministeriet — maa lægge megen Vægt paa, at Revisionen udføres af Ministeriets egne Embeds- eller Bestillingsmænd, ogsaa fordi Udøvelsen af den ommeldte Tilsyns- pligt, for saa vidt Revisionen af Driftsregnskaberne udførtes andetsteds, maatte udkræve, at Ministeriets Embedsmænd i langt større Omfang, end det hidtil er fundet fornødent, maatte deltage i de af Banernes Bestyrelser afholdte Møder m. m.

Karakteren af de Antegnelser, som pleje at foretages til Driftsregnskaberne for de private Jernbaner, er i Hovedsagen bestemt ved de foran ommeldte Forhold, men i øvrigt have Antegnelserne i de enkelte Tilfælde været af forskellig Art og kunne efter deres Natur henføres til følgende Grupper:

- 1) vedrørende selve Regnskaberne og de dertil hørende Statusoversigters og Listers Affattelse m. v.,
- 2) vedrørende Antegnelser, gjorte af den af vedkommende Banes Bestyrelse antagne Revisor, eller om manglende Attestation for den af samme foretagne Revision,
- 3) vedrørende Overskridelser af det for Banen approberede Driftsbudget,
- 4) vedrørende Dispositioner, som ere i Modstrid med de for Banen gældende Love, Reglementer og øvrige Bestemmelser,
- 5) om manglende Dokumentation for Beholdninger af Penge m. v.,
- 6) om urigtige Lønningsberegninger eller uhjemlet Udbetaling af Dussører o. lign.,
- 7) om manglende Kvitteringer paa Bilag,
- 8) om Udbetaling af Regningsgæld, der vedrører et tidligere Driftsaar end det, for hvilket Regnskab aflægges,
- 9) om mangelfuld Førelse af Inventarielister o. lign.,
- 10) om manglende Regnskaber vedrørende særlige Fonds og uhjemlet Disposition over saadannes Midler o. lign.

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

P. Nørgaard.

8

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1912.

Under den sædvanlige Indrangering af Vogne i Tog Nr. 970 hændte der den 9. August 1911 om Aftenen det Uheld paa Aalborg Statsbanestation, at Rangmaskinen med 4 Vogne foran tørnede saa haardt mod den henstaaende Del af Toget, at Materiellet tog en Del Skade, og de rejsende i Toget tumlede rundt mellem hverandre. Ved dette Uheld paadrog en tysk Dame, Privatlærerinde Fru Käte Trzeciok, Primkenau, Nieder-Schlesien, sig en Beskadigelse af Hovedet ved at støde det mod en Vinduesramme, og hun har i denne Anledning rejst