

10

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 1. Marts 1912.

Som anført i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for Finansaaret 1912—13 (Rigsdagstidenden 1911—12, Tillæg A. Spalte 505—06) er det paa Statsbanernes Budget under Udgiftskonto 6. n. som Tilskud til forskellige Øjemed opførte Beløb overensstemmende med Finanslovkommissionens Betænkning nedsat med 3,500 Kr., hvoraf 3,000 Kr. udgør de Beløb, som hidtil have været ydede i Tilskud til henholdsvis Jernbaneforeningen og det sjælland-falsterske Statsbanepersonales Bibliotek, medens det resterende Beløb af 500 Kr. er det Tilskud, der hidtil har været ydet til Danske Jernbaners Afholdsselskab.

Medens Ministeriet for sidstnævnte Tilskuds Vedkommende, som anført i Skrivelse herfra til det ærede Udvalg af 26. f. M., har fundet det ønskeligt, at det paagældende Beløb paa ny søges bevilget, har man med Hensyn til Tilskuddene til henholdsvis Jernbaneforeningen og det sjælland-falsterske Statsbanepersonales Bibliotek ment at kunne slutte sig til Finanslovkommissionens Forslag om fremtidig at lade den omhandlede Bevilling bortfalde. Da man imidlertid maa finde det rimeligt, at de tvende Tilskud ikke straks bortfalde helt, men at der indrømmes en passende Frist til Afvikling, har man ment at kunne indskrænke sig til efterhaanden at nedsætte Bevillingen, saaledes at der for Finansaaret 1912—13 ydes tre Fjerdedele af den oprindelige Bevilling paa 3,000 Kr. eller 2,250 Kr., for Finansaaret 1913—14 Halvdelen eller 1,500 Kr. og for Finansaaret 1914—15 en Fjerdedel eller 750 Kr., hvorefter Bevillingen helt ophører.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne I. B. 6. n. Tilskud til forskellige Øjemed:
Summen forhøjes med 2,250 Kr.

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødeseu.

11

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1912.

Under Hensyn til, at det for at fremme Togenes rettidige Gennemførelse vil være ønskeligt at udvide Sludstrup Holdeplads ved Statsbanen fra Slagelse til Næstved til Krydsningsstation, og at det i Forbindelse hermed vil være hensigtsmæssigt at anbringe offentligt Sidespor ved Holdepladsen, har Generaldirektionen for Statsbanerne indstillet, at de fornødne Midler til Gennemførelsen af den paagældende Udvidelse overensstemmende med det paa vedlagte Plan med rødt angivne Forslag søges bevilgede, saaledes at Udvidelsen kan komme til Udførelse i Finansaaret 1912—13.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til et Beløb af ca. 41,000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jordarbejde.....	1,100 Kr.
Sporarbejde.....	14,800 —
Bygnings- og Perronarbejde.....	5,000 —
Vejarbejde	1,960 —
Fold	1,000 —
Sikrings- og Telegrafanlæg.....	15,200 —
Tilfældige og uforudsete Udgifter.....	1,940 —

I alt... 41,000 Kr.

Medens det til Sidesporanlægget fornødne Areal Hayes til Raadighed, vil Anlægget af Krydsningssporet nødvendiggøre Erhvervelsen af et ca. 100 m² stort