

Areal i Holdepladsens nordlige Ende. De til denne Erhvervelse medgaaende Udgifter forudsættes afholdte af de under Konti § 2 A. II. B. 2. a. og b. paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 opførte Beløb.

Da Ministeriet kan tiltræde Generaldirektionens Indstilling angaaende den omhandlede Udvidelse, særlig under Hensyn til, at Holdepladsen derved vil blive i Stand til at besørge den Vognladningstrafik med Sukkerroer, som en under Anlæg værende Sukkerfabrik ved Gørlev formentlig vil medføre, og som vil bevirke Merindtægt for Statsbanerne, kan man anbefale, at det fornævnte Beløb i det kommende Finansaar stilles til Raadighed i det nævnte Øjemed.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloven for Finansaaret 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.
Som nyt Nummer tilføjes:

Udvidelse af Sludstrup Holdeplads til Krydsningsstation med
offentligt Sidespor..... 41,000 Kr.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg

12

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1912.

Fra Ejerne af nogle Øst for Statsbanernes Terrain ved Næstved Statsbanestation beliggende Arealer har Ministeriet modtaget Meddelelse om, at de paagældende Arealer paatænkes udstykkede til Bebyggelse, hvorfor Lodsejerne have udbedt sig Oplysning om, hvorvidt Statsbanerne kunne antages at ville faa Anvendelse for disse Arealer ved en eventuel Udvidelse af bemeldte Statsbanestation.

Da der utvivlsomt i en nærmere Fremtid vil blive Trang til en Udvidelse af den nævnte Station, og der i saa Fald vil blive Brug for den paa vedlagte Plan med rødt betegnede Del af de omhandlede Arealer, der paa Planen ere mærkede med Matrikulsnumrene 95 a, 96, 97 og 98 a, maa Ministeriet i Overensstemmelse med en derom fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagen Indstilling under Hensyn til den paatænkte Bebyggelse anse det for formaalstjenligt, at Statsbanerne allerede i Finansaaret 1912—13 erhverve Arealerne, der tilsammen have en Størrelse af ca. 2,5 ha, og som formentlig maa overtages i hele deres Udstrækning, da de Dele af Arealerne, for hvilke Statsbanerne ikke ville faa nødvendig Anvendelse, skønnes at ville blive for smalle til en passende Bebyggelse.

Omkostningerne ved Erhvervelsen foreslaas afholdte af de paa Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1912—13 under § 2 A. II. B. 2. a. og b. opførte kalkulatoriske Beløb henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af fornævnte Lovforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — til en fremtidig Udvidelse af Næstved Statsbanestation for Statsbanerne at erhverve et ca. 2,5 ha stort Areal beliggende ved nævnte Stations østre Side“.

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg