

Frederiksberg Station til Vigerslev i sin fulde Udstrækning, for at gennemgaaende Tog, særlig Godstog, ad denne Vej kunne føres udenom Centralbanegaarden.

Denne Ordning vil imidlertid medføre, at det vil blive nødvendigt at erhverve forskellige Arealer paa tilsammen ca. 11,180 Kvadratalen for at skaffe Plads til en hensigtsmæssig Indretning af Sporskifterne m. m. paa den Strækning, hvor Vestbanens Spor fra Vigerslev løbe sammen med det nyanlagte Forbindelsesspor mellem Vestbanen og Godsbanen Syd om Vestre Kirkegaard.

Paa vedlagte Plan ere de paagældende Arealer indlagte med rød Farve. Arealerne ere for Tiden lejede af Statsbanerne og benyttes til midlertidig Sporforbindelse imellem Vestbanen og Godsbanen Syd om Vestre Kirkegaard; efter den i Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m. bestemte Ordning skulde Godsbanen nemlig føres ind i Vestbanen ca. 300 m Vest for Remisevej, men da Vestbanen her skulde sænkes for at faa Forbindelse med Godsbanen, har man ikke, saa længe Vestbanen var i Drift, kunnet foretage denne Sænkning, og man har da midlertidig ført Godsbanen op langs Vestbanen og foretaget Forbindelsen mellem de to Baner ved Krydsningsstationen ved Roskildevej.

Det drejer sig derfor nu i Virkeligheden om med nogen Ændring i Planen at gøre denne midlertidige Forbindelse permanent, men da den omhandlede Sporordning ikke er forudsat i Loven, savner Ministeriet Hjemmel til at lade foretage Ekspropriation af de paagældende Arealer, og man maa derfor ønske at erholde den til Arealerhvervelsen fornødne Bemyndigelse.

Idet bemærkes, at Udgiften ved oftnævnte Arealerhvervelse vil være at afholde af Finanslovens Konti § 2 A. II. B. 2. a. og b., tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. a. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.  
Som Tekstanmærkning tilføjes:

„I Anledning af Bibeholdelsen af den tidligere Vestbane fra Frederiksberg Station til Vigerslev i hele dennes Udstrækning bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve det fornødne Areal til en Omordning af Sporforholdene paa den Strækning, hvor Vestbanens Spor fra Vigerslev løbe sammen med Forbindelsessporet mellem Vestbanen og Godsbanen Syd om Vestre Kirkegaard.“

TH. LARSEN.

G. Giødeseu.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 15

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1912.

Under Henvisning til de ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 fremsatte Udtalelser angaaende Forhøjelse af det paa nævnte Forslag under Konto § 2 A. II. B. 3. d. opførte Beløb til Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge (Rigsdagstidende for 1911—12, Folketingets Forhandlinger Sp. 4217) skal jeg herved tjenstlig anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af det nævnte Forslag til Finanslov paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. d. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge:

Summen forhøjes med..... 50,000 Kr.

TH. LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødeseu.