

Udgift, Konto 3, Underkonto a. 1., Spalte 573—74, er der ud fra det Synspunkt, at Postvæsenets Befordringskonti formentlig ikke bør belastes med Udgifter til Befordringer, der ikke have postal Betydning, stillet Forslag om, at tvende Brev- og Pakkepostbefordringer, nemlig Fakse-Præstø og Næstved-Sorø, nedlægges, hvorhos der af samme Grund ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til fornævnte Finanslov er stillet et af Finansudvalget tiltraadt Forslag om Nedlæggelse af Brev- og Pakkepostbefordringen mellem Mariager og Havndal.

Da jeg har fundet det rigtigt at gaa videre i saa Henseende, har jeg ladet Brev- og Pakkepostbefordringen Vejle-Uldum, hvis Betydning for Postbesørgelsen skønnedes meget ringe, nærmere undersøge, og det har ved Undersøgelsen vist sig, at det vil være rigtigt at nedlægge denne Forbindelse, mod at der oprettes en Landpostkørsel Vejle-Lindved.

For Routen Vejle-Uldum ydes der en aarlig Godtgørelse af 1,900 Kr.; men af dette Beløb vil kun Trefjerdedelen, eller 1,425 Kr., kunne spares for næste Finansaar, da Kontrahenten i Henhold til Kontrakten med Postvæsenet bør have 3 Maaneders Varsel for Opsigelsen.

Jeg skal i den Anledning anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 at stille følgende Ændringsforslag paa mine Vegne:

Til § 2. B. Postvæsenet. I. Driften. B. Udgift. Konto 3. Underkonto a. 1.

Summen nedsættes med 1,425 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hollnagel-Jensen.

22

Indenrigsministeriet. København, den 16. Januar 1912.

I Henhold til de gældende Regler for Postforbindelsen mellem København—Færøerne og Island, der foregaar ved Benyttelsen af „Det Forenede Dampskibsselskab“s og Dampskibsselskabet „Thore“s Skibe, kan der senere end de første Dage i December ikke forlanges Skib afsendt i opadgaende Retning, og i indeværende Aar vil en saadan Rejse ikke blive udført uden mod særlig Godtgørelse.

Da en Tur medio December imidlertid i høj Grad savnes baade paa Færøerne og Island, har jeg fra Dampskibsselskabet „Thore“ ladet indhente Tilbud om Betingelserne for Udførelsen heraf i indeværende Aar. For en saadan Tur forlanger Selskabet 4,000 Kr., hvilken Betaling jeg efter Omstændighederne maa anse for rimelig. I denne Udgift vil Island deltage med et Beløb svarende til den Godtgørelse, det i Henhold til Reglerne i den islandske Postlov af 16. November 1907 maatte udrede, hvis der paa Turen ydedes Betaling for Postbefordringen efter Vægt. Under Hensyn hertil samt til, at der allerede paa vedkommende Konto er optaget et Beløb af 1,000 Kr. til Afholdelse af Udgifterne ved Udsendelse af Post til Færøerne og Island med ekstraordinære Lejligheder, hvoraf en Del forventes at ville kunne anvendes i nærværende Øjemed, har jeg ment, at Merudgiften i Anledning af ovennævnte Tur herefter vil kunne anslaaes til 3,000 Kr.

Jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. B. Postvæsenet. I. Driften.

B. Udgift Konto 3. Underkonto b. 3.:

Summen forhøjes med 3,000 Kr.

JENSEN-SØNDERUP.

Til Folketingets Finansudvalg.

Hollnagel Jensen.