

større Tilskud til Selskabet end 25,000 Kr. aarlig, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling af Finanslovforslaget for 1912—13 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 B. Nyt Nummer.

Driftstilskud til Aktieselskabet „den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“, 1ste Del af et 3-aarigt Bidrag paa 25,000 Kr. aarlig ..... 25,000 Kr.

O. B. MUUS.

P. Herschend,  
kst. Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

### Bilag.

Til Ministeriet for Handel og Søfart.

Efter derom til Bestyrelsesraadet indgaaet Meddelelse er Skoleskibet „Viking“ den 13. ds. ankommet til Falmouth og har dermed afsluttet sin 4de Rundrejse, der tiltraadtes den 8. Februar 1911 fra Frederikshald i Norge, og som er gaaet til Buenos Ayres med en Ladning Brosten, derfra i Ballast til Adelaide i Australien og fra Adelaide med en Hvedeladning til Falmouth.

„Viking“s Besøg i Argentina vakte stor Tilfredshed hos den derværende talrige danske Koloni, og saavel denne som de stedlige Autoriteter viste Skoleskibets Officerer og Elever megen Opmærksomhed under Opholdet i Buenos Ayres.

Skoleskibet har paa Rejsen medført 74 Elever, hvoraf 39 betalende, 24 paa halv og 11 paa hel Friplads. Efter den afsluttende Prøve, der vil blive afholdt, saa snart ske kan, vil det 2det Hold af Skoleskibets Elever, i alt 21, afgaa til Tjeneste i den danske Handelsmarine.

„Viking“s sidste Rejse har som Følge af Losningsvanskeligheder, Reparationer og kontrært Vejr varet ca. 70 Dage længere end paaregnet, og da tilmed de for Tiden bestaaende gode Konjunkturer paa Fragtmarkedet ere indtraadte for sent til, at de have kunnet udnyttes ved Afslutningen af de for Rejsen indgaaede Fragtkontrakter, vil det økonomiske Resultat af denne stille sig meget ugunstigt. Da der endnu ikke foreligger fuldstændigt Regnskab for Rejsen, kan Resultatet ikke nøjagtigt opgives; men allerede nu kan det siges, at Restgælden fra „Viking“s 3die Rejse i Forbindelse med Underskuddet fra den sidste Rejse vil udgøre mindst 125,000 Kr.

„Viking“s 3die og 4de Rejse ere foregaaede under forretningsmæssig Ledelse af „Østasiatisk Kompagni“, som Skoleskibsselskabet skylder stor Tak for den Interesse, det har vist Selskabet ved under vanskelige Forhold at stille sin indsigtfulde og indflydelsesrige Bistand til Disposition for Skoleskibets Ledelse. Ved den nu tilendebragte Rejses Afslutning har „Østasiatisk Kompagni“ imidlertid ikke ønsket at fortsætte Ledelsen af „Viking“ uden paa Betingelser, som det til Bestyrelsesraadets Beklagelse ikke har staaet i dets Magt at opfylde. Under den saaledes indtraadte Situation har Skoleskibsselskabets Bestyrelsesraad rettet en Henvendelse til „Det forenede Dampskibsselskab“ om Overtagelse af den forretningsmæssige Ledelse af „Viking“, idet man er gaaet ud fra, at en saadan Ordning vilde berede det gunstigste Grundlag for Bestyrelsesraadets Bestræbelser for at vække større Offervillighed for Foretagendet indenfor søfartsinteresserede Kredse. De derom førte Forhandlinger have ved Imødekommenhed saavel fra „Østasiatisk Kompagni“ som fra „Det forenede Dampskibsselskab“s Side ført til det Resultat, at den fremtidige Forretningsledelse af Skoleskibet vil overgaa til det sidstnævnte Selskab.

De under Skoleskibets hidtidige Rejser indhøstede Erfaringer lade ingen Tvivl tilbage om, at der selv under gunstige Fragtforhold stadig vil udkræves et betydeligt aarligt Tilskud for at holde Skib og Skole i Gang. Bestyrelsesraadet har i sine tidligere Andragender til det høje Ministerium paapeget Aarsagerne hertil og skal derfor ikke her paa ny komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, men indskrænke sig til at henvise til, at det ogsaa overalt i Udlandet, hvor lignende Foretagender ere satte i Værk, har vist sig nødvendigt at basere dem paa betydelige faste Subventioner fra Stat eller fra private.