

Skoleskibsselskabets økonomiske Situation ved Afslutningen af „Viking“s sidste Rejse kan i Korthed sammenfattes som følger:

Selskabet skylder paa det gennem Handelsbanken optagne Prioritetslaan i „Viking“ med forfaldne Afdrag og Renter i alt ca. 377,000 Kr. Selskabets simple Gæld, der væsentligt hidrører fra Underskud paa „Viking“s to sidste Rejser, udgør i alt ca. 140,000 Kr. Udgifterne ved „Viking“s Udrustning til næste Rejse anslaaes at ville beløbe sig til ca. 50,000 Kr.

Under de indenfor Skoleskibsselskabets Bestyrelsesraad afholdte Overvejelser angaaende Tilvejebringelsen af de økonomiske Betingelser for Virksomhedens Fortsættelse har der været Enighed om, at det vil være af den største Betydning, at der tilrettelægges en pekuniært betrygget Arbejdsperiode for Selskabet paa 3 Aar.

Bestyrelsesraadets Plan for Opnaaelsen heraf gaar ud paa følgende:

- 1) Der søges udvirket et Moratorium paa 3 Aar med Hensyn til Selskabets simple Gæld.
- 2) Selskabets Pantekreditor søges bevæget til at indrømme en Nedskrivning paa Pantegælden i „Viking“.
- 3) De regelmæssige Udgifter ved „Viking“s Drift søges nedbragte, særlig gennem en Reduktion af de stærkt tyngende Assurancepræmier.
- 4) De Virksomheden gennem den med Skoleskibsselskabets under fælles Ledelse samvirkende „Forening til Fremme af danske Søværns Uddannelse til Befalingsmænd i Handelsflaaden“ tilflydende Bidrag fra søfartsinteresserede Institutioner og Privatmænd søges i væsentligt Omfang forøgede.
- 5) Der søges opnaaet et aarligt Statstilskud til Virksomhedens Fremme paa 50,000 Kr. for 3 Aar.

Bestyrelsesraadets Bestræbelser for at gennemføre den saaledes lagte Plan have hidtil ført til følgende Resultater:

ad 1) Der foreligger skriftligt Tilsagn fra Selskabets simple Kreditorer om, at der ikke i de kommende 3 Aar vil blive foretaget nogen Retsforfølgning mod Selskabet til Fordringernes Inddrivelse.

ad 2) Der foreligger fra Københavns Handelsbank som Repræsentant for Partialobligationsejerne skriftligt Tilsagn om at nedskrive Pantegælden i „Viking“ med 30,000 Kr., naar der er tilvejebragt Betingelser for Virksomhedens Fortsættelse gennem Opnaaelsen af det ansøgte Statstilskud.

ad 3) Der foreligger Sikkerhed for, at der paa Skoleskibets forestaaende Generalforsamling af Aktionæerne vil blive meddelt fornødent Samtykke til, at „Viking“ ikke holdes assureret, for saa vidt angaar den af Selskabets Aktiekapital, 265,000 Kr., repræsenterede Værdi, hvorved vil opnaas en væsentlig Nedgang i Assurancepræmierne.

ad 4) Arbejdet for Forøgelsen af de private Tilskud til Skoleskibsvirksomheden — for hvilket de saa stærkt forbedrede Fragtforhold have beredt en gunstig Jordbund — er endnu ikke afsluttet; men det har allerede ført til det Resultat, at de private Tilskud, der hidtil have udgjort ca. 10,000 Kr. om Aaret, ere bragte op til ca. 50,000 Kr. aarlig, der ere tegnede for et Tidsrum af 3 Aar fra og med indeværende Aar at regne.

Under Henvisning til den Offervillighed, der saaledes fra forskellig Side i Ger-ning er lagt for Dagen overfor Skoleskibsselskabet, og som Bestyrelsesraadet tror at turde paaberaabe sig som et Vidnesbyrd om, at den af Selskabet udfoldede Virksomhed har fundet Tilslutning og Paaskønnelse indenfor de nærmest interesserede Kredse, tillader Bestyrelsesraadet sig atter at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag om et fortsat midlertidigt Statstilskud til Skoleskibet „Viking“s Drift. Det er ikke uden Betænkkelighed, at Bestyrelsesraadet under de bestaaende Forhold paa ny appellerer til Statens Bistand. Men, som det vil fremgaa af det ovenfor udviklede, har Statens Støtte vist sig at være et uundværligt supplerende Led i det af Bestyrelsesraadet opbyggede Grundlag for Skoleskibsvirksomhedens Fortsættelse. Den overordentlige Depression, der har betegnet Fragtmarkedet gennem de efter Skoleskibsselskabets Stiftelse i 1905 følgende Aar, har i høj Grad forøget de Vanskeligheder af forskellig Art, som uundgaaeligt have maattet knytte sig til Indarbejdelsen af et Foretagende, hvor man var henvist til at prøve sig frem uden Støtte af hjemlige Erfaringer. Den nu indtraadte Bedring af Fragtforholdene vil ad forskellige Veje berede Skoleskibsvirksomheden gunstigere Vilkaar og aabne Udsigt til en økonomisk Konsolidering af Selskabet i Løbet af den planlagte 3aarige Arbejdsperiode.